



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA DE  
OBRAS Y SERVICIOS

SECRETARÍA  
DE MOVILIDAD

**BANU BRAS**  
BANCO NACIONAL DE OBRAS Y SERVICIOS PÚBLICOS S.N.C

ESTADO DE  
**MÉXICO**  
¡El poder de servir!

MOVILIDAD

---

---

---

# REORDENAMIENTO CETRAM INDIOS VERDES ETAPA 1

---

---

---

CIUDAD **INNOVADORA**  
Y DE **DERECHOS**

GOBIERNO CON  
**ACENTO SOCIAL**



# REORDENAMIENTO CETRAM INDIOS VERDES ETAPA 1 | 85,000 M<sup>2</sup>

- Adecuaciones en Avenida Insurgentes ambos sentidos para mantener **capacidad vial de 3 carriles para circulación de particulares y 2 para operación de BRT**
- Construcción de estaciones de **Metrobús y Mexibús en carriles centrales de Avenida Insurgentes** para ascenso y descenso directo a estación de **Metro Línea 3**
- Construcción de **pasarela para conectar el Metrobús y el Mexibús** con el cuerpo poniente del CETRAM
- Construcción retorno y **estación de Mexibús Línea 4 en la Raza**
- **Adecuación retorno Metrobús** dentro del CETRAM





**CETRAM  
INDIOS VERDES**

### Etapa 1 | 500 trabajadores

- Fase 1: ampliación Av. Insurgentes lado oriente
- Fase 2: cimentación andén E
- Fase 3: ampliación Av. Insurgentes lado poniente
- Fase 4: carriles de rebase de Metrobús y Mexibús
- Fase 5: superestructura andenes, pasarela de interconexión y túnel del metro
- Fase 6: carriles de acceso al CETRAM
- Fase 7: construcción y acabados en estaciones

### Estación y retorno Mexibús La Raza





# INAH

## SALVAMENTO ARQUEOLÓGICO

- Descubrimiento de **un tramo de la vieja Carretera Panamericana**; la primera vía empedrada de su tipo en el país que conectó a la Ciudad de México con Nuevo Laredo, Tamaulipas.
- Descubrimiento de un **canal posiblemente virreinal**; localización de materiales vinculados con la ocupación de antiguos pueblos ribereños del Lago de Texcoco, como Tulan, Ticoman y Zacatenco.
- Descubrimiento de una fosa con **materiales cerámicos relacionados con la extracción de tequesquite**.





# AMPLIACIÓN DE CARRILES

## Ampliación Av. Insurgentes lado oriente

- Modificación de la bajada de la gaza de retorno de autobuses existentes para el ensanchamiento de la avenida de los insurgentes norte

## Ampliación Av. Insurgentes lado poniente

- Construcción de zona de descensos de los autobuses y ampliación de los carriles de la avenida de los insurgentes norte aledaña a la estación del Metrobús.





# PROCEDIMIENTO CONSTRUCTIVO ANDENES

- **Tablestaca:** para contención de terreno subterráneo colindante con la estación del metro, se implementó un sistema de tablonos tipo tablestacado de acero.
- **Hincado de 160 pilotes** a una profundidad de 17.5 m en promedio.
- **Cajón de cimentación** a base de losas y muros de concreto armado.
- Columnas circulares de concreto armado.
- Instalación de 2 pasarelas (38 y 45 ton) con dos grúas
- **1,700 toneladas de acero**





## ANDÉN B

- Superficie 8,580 m<sup>2</sup> | Longitud: 486 m
- Estación de **Mexibús Norte** y Estación de **Metrobús Sur**
- **Acceso subterráneo a Metro Línea 3** | excavación de 4.5 m de profundidad, troqueles cada 1.5 m, hincado de tablestaca
- 3 escaleras mecánicas | 2 escaleras metálicas | 1 elevador
- Mezzanine
- Cuarto de subestación eléctrica
- Cuarto de servicios



## ANDÉN C

- Superficie 8,580 m<sup>2</sup> | Longitud: 486 m
- Estación de **Mexibús Sur** y Estación de **Metrobús Norte**
- **Acceso subterráneo a Metro Línea 3**
- 3 escaleras mecánicas | 2 escaleras metálicas | 1 elevador
- Mezzanine
- Cuarto de subestación eléctrica
- Cuarto de servicios



**Metrobús norte**



# ANDÉN E

- Interconexión con transporte concesionado
- 3 escaleras mecánicas | 2 escaleras metálicas | 1 elevador
- Ampliación de carriles para uso de transporte público
- Estación de **Mexibús Sur** y Estación de **Metrobús Norte**
- **Oficinas del Órgano Regulador de Transporte**





# MEXIBÚS

## LA RAZA

### Estación La Raza

- Superficie de la estación 450 m<sup>2</sup>
- Rampas de acceso
- 155 ton de acero

- **Gaza de retorno**
- **Puente de conexión** con elevador (18 ton de acero)
- **Ampliación de carriles** zona poniente





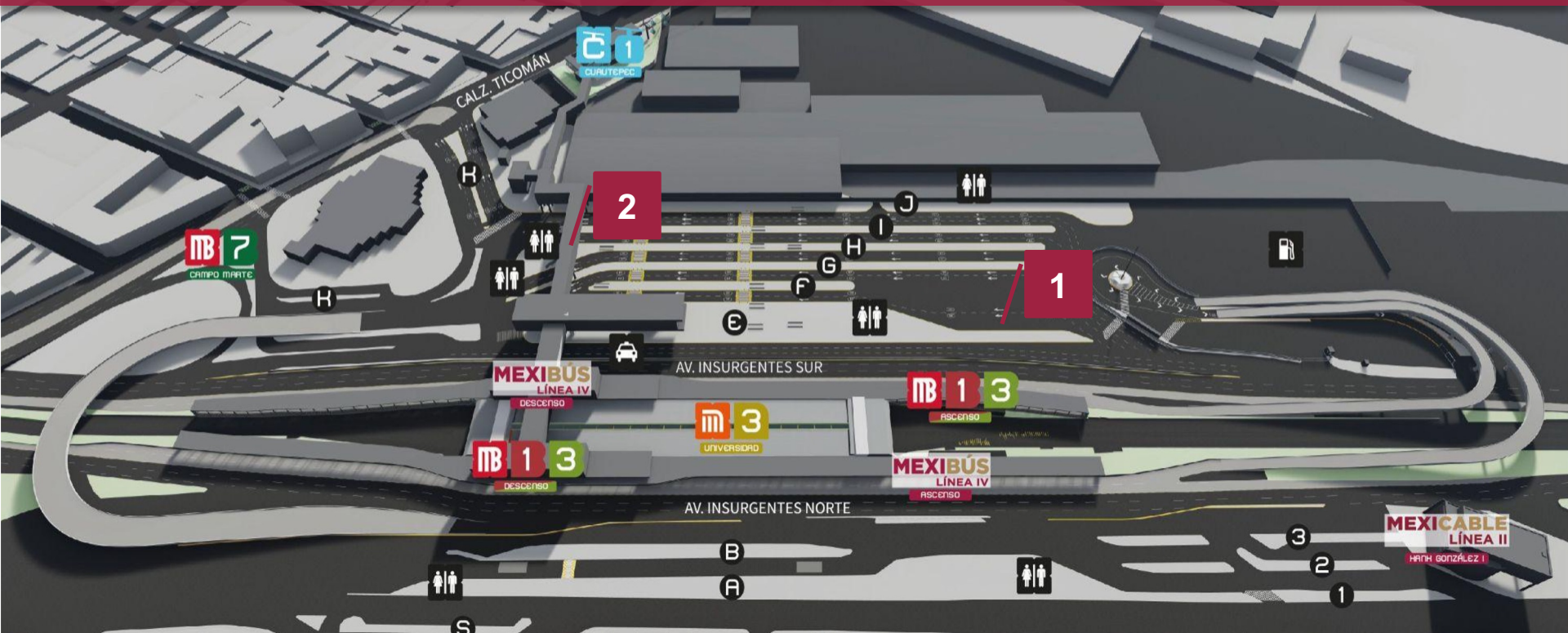
## SEGUNDA Y TERCERA ETAPA

### Segunda etapa

- Demolición de la antigua estación de Metrobús y ampliación a **2 entradas vehiculares hacia el CETRAM con 5 y 3 carriles**

### Tercera etapa

- Pasarela de 83 m de longitud para la **conexión entre Cablebús Línea 1**



# SERVICIOS URBANOS

- **9 murales artísticos** | 800 m<sup>2</sup> | con la participación de 9 artistas
- Plantación de **250 especies ornamentales**
- Bacheo







GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA DE  
OBRAS Y SERVICIOS

SECRETARÍA  
DE MOVILIDAD



**BANBRAS**  
BANCO NACIONAL DE OBRAS Y SERVICIOS PÚBLICOS S.N.C.

ESTADO DE  
**MÉXICO**  
*¡El poder de servir!*

MOVILIDAD