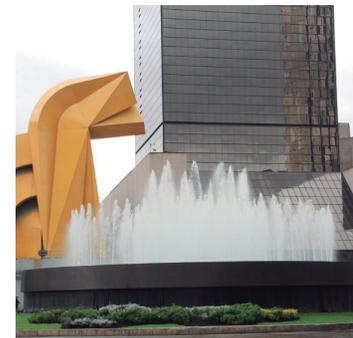
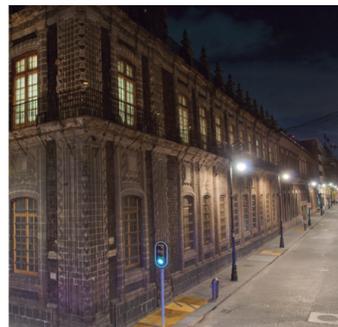


1er Informe de Labores

2012-2013

SECRETARÍA DE
OBRAS Y SERVICIOS
Octubre del 2013



Presentación

El presente informe tiene el propósito de dar a conocer la situación de las principales obras, acciones y servicios bajo la responsabilidad de la Secretaría de Obras y Servicios del Gobierno del Distrito Federal, en el periodo comprendido entre el 5 de Diciembre de 2012 y el 17 de septiembre de 2013, en el marco de la glosa del Primer Informe de Gobierno del Dr. Miguel Ángel Mancera Espinosa, en congruencia con los Ejes estratégicos trazados en el Programa General de Desarrollo del Distrito Federal 2013-2018.

Esperando que la información aquí presentada contribuya a la rendición de cuentas y la transparencia que la ciudadanía espera de sus funcionarios, sobre el buen uso de los recursos y los resultados alcanzados, así como del esfuerzo que implica brindar a la Ciudad de México los servicios públicos necesarios para su adecuado funcionamiento y dotarla de infraestructura que permita mejores condiciones de vida a sus habitantes. Esto sin duda, es un gran reto que día a día requiere del esfuerzo constante de quienes laboramos en esta Secretaría.

Ing. Alfredo Hernández García
Secretario de Obras y Servicios



1er

Informe de Labores
Secretaría de Obras y Servicios



ÍNDICE

| | Página |
|---|---------------|
| 1. Introducción | 2 |
| 2. Infraestructura Vial | 3 |
| 3. Infraestructura para el Transporte | 11 |
| 4. Infraestructura para el Desarrollo Social | 19 |
| 4.1 Salud | 20 |
| 4.2 Educación | 22 |
| 4.3 Cultura | 23 |
| 4.4 Edificios Administrativos | 24 |
| 5. Mantenimiento a la Infraestructura Urbana | 25 |
| 6. Residuos Sólidos | 29 |
| 7. Servicios Públicos | 37 |
| 8. Espacio Público | 48 |
| 9. Servicios Técnicos | 56 |
| 10. Anexos | 65 |



Introducción

Como marco de actuación el Programa General de Desarrollo del Distrito Federal 2013 - 2018, en estos primeros nueve meses de trabajo las actividades de la Secretaría de Obras y Servicios, se orientaron principalmente en avanzar hacia el cumplimiento de los compromisos establecidos por el C. Jefe de Gobierno para ampliar y rehabilitar la infraestructura, así como mejorar la prestación de los servicios de la Ciudad de México.

En materia de infraestructura vial, se destaca la terminación de las obras complementarias para la operación plena de la Autopista Urbana Sur - Poniente con la terminación del Viaducto Elevado Luis Cabrera y la conclusión del Túnel 5.

Se continúa la expansión del transporte de alta capacidad con la construcción de la Línea 5 de Metrobús, bajo el esquema de “Calle Completa” y “Accesibilidad Universal”, con procesos constructivos innovadores.

Se superará la meta anual en el mantenimiento de la superficie de rodamiento de la red vial primaria, de 2 millones 500 mil metros cuadrado a casi 3 millones de metros cuadrados, lo que significa un 20 por ciento adicional.

En el mejoramiento del espacio público continúa el embellecimiento de la Ciudad mediante el rescate de las fuentes urbanas emblemáticas y los trabajos de alumbrado público en las avenidas Paseo de la Reforma e Insurgentes, así como en la Calzada Ignacio Zaragoza y en el Centro Histórico.

Así mismo, se dan pasos firmes para el reordenamiento en el manejo de los residuos sólidos. El pasado 16 de septiembre se anunció la puesta en marcha de un programa especial para que en un plazo de cinco años podamos llegar al 100 por ciento del tratamiento integral de los residuos sólidos.

1^{er}

Informe de Labores Secretaría de Obras y Servicios

Infraestructura Vial

Autopistas Urbanas





A continuación se describen las obras principales que emprendió la Secretaría de Obras y Servicios en el periodo que se informa:

INFRAESTRUCTURA VIAL

El aumento en el número de automóviles ha ocasionado la saturación de la infraestructura vial del Distrito Federal, lo que provoca una gran disminución en la velocidad de los vehículos. Esto afecta la movilidad en la ciudad en los tiempos largos de traslado y en el incremento de la emisión de contaminantes al ambiente.

Por ello, la Secretaría de Obras y Servicios ha realizado distintas obras que favorecen la movilidad en la zona sur y poniente, con lo que se da más opciones a la población para circular entre estos puntos, liberando el tránsito de la zona norponiente de la ciudad, por la cual anteriormente se tenía que pasar obligatoriamente para dirigirse a la zona de Santa Fe.

Estos trabajos forman parte de la Autopista Urbana de peaje, que conectan al Distrito Federal con Querétaro en el norte; con Cuernavaca en el sur; y con Toluca al poniente, mediante el esquema de concesión para su explotación y mantenimiento. Lo anterior, con el propósito de no comprometer dinero público a obras viales y poder invertir todos los recursos fiscales a obras para el transporte público.

Con estos trabajos se concluyó la construcción de la Autopista Urbana, que responde a la modernidad y el crecimiento de la ciudad, en atención a las demandas en materia de movilidad para favorecer las condiciones del desarrollo económico y mejorar la calidad de vida de los residentes y visitantes de la capital.

Bajo esta lógica, se concluyó el cuerpo derecho del túnel más largo de la Autopista Urbana Poniente, el cual tiene una longitud cercana al kilómetro, y permite conectar la zona de San Jerónimo con Santa Fe. Para esta compleja obra se habilitaron dos lumbreras de más de 30 metros de profundidad a fin de agilizar los tiempos de construcción.



También se realizó la construcción de la Vialidad Elevada Luis Cabrera, que cuenta con una longitud de 2.2 kilómetros y conecta la Autopista Urbana Poniente con la Autopista Urbana Sur.

Una innovación de ingeniería es la trabe que no cuenta con columna propia como todas las demás, sino que se soporta en un cabezal volado de dos columnas ancladas a más de 6 metros de profundidad. Esta ancla del Eje D, permite la conexión con la Autopista Urbana Sur, sentido norte-sur, a esta vía.

Autopistas Urbanas Concesionadas

Autopista Urbana Poniente

El Túnel 5 Luis Cabrera, es uno de los cinco túneles que integran la Autopista Urbana Poniente, este túnel está integrado por dos cuerpos, derecho e izquierdo, de 963 metros y 938 metros de longitud respectivamente, cada cuerpo diseñado para dos carriles de circulación con un gálibo horizontal de 7.60 metros, en cada uno de los cuerpos se tiene una lumbrera de ocho metros de diámetro, así como una galería de conexión entre ambos cuerpos.



Croquis de localización del Túnel

Para la construcción de este túnel se retiraron 154 mil 275 metros cúbicos de tierra, se colocaron 13 mil 509 metros cúbicos de concreto lanzado en



bóveda, 6 mil 771 metros cúbicos de concreto lanzado en zapatas y 5 mil metros cúbicos de concreto hidráulico.



Rampas de entrada y salida al Túnel 5.

Numeralia

| CONCEPTO | GRAN TOTAL | UNIDAD |
|--|------------|--------|
| CONCRETO LANZADO (BOVEDA) ESP. PROM. 40 CM | 14,769.00 | m3 |
| CONCRETO HIDRAULICO EN ZAPATAS | 750.00 | m3 |
| CONCRETO LANZADO EN ZAPATAS ESP. PROM. 70 CM | 7,377.00 | m3 |
| CONCRETO EN LOSA | 4,421.00 | m3 |
| ACERO DE REFUERZO EN ZAPATAS | 435.00 | t |
| ACERO DE REFUERZO EN LOSA | 161.00 | t |
| MARCOS METALICOS IPR | 341.00 | Pzas. |
| MARCOS METALICOS TH-29 | 173.00 | Pzas. |
| EXCAVACION | 155,000.00 | m3 |

Para asegurar los trabajos de excavación, con el objetivo de no afectar viviendas, se construyeron los portales del túnel, excavando e instalando marcos metálicos y revistiendo con concreto lanzado a base de fibras metálicas hasta completar el espesor del proyecto.



Interior del Túnel 5.

La construcción del túnel 5 fue sin duda todo un reto ingenieril, ya que se libraron algunos problemas constructivos, siendo de los principales la presencia en ciertas zonas de suelos arenosos y grandes boleos, lo cual dificultaba los avances de excavación, así mismo en la zona de portal norte, se tuvo muy poca cobertura, lo cual disminuyó también los rendimientos en los avances de excavación.



Portal norte del túnel 5, vista desde La Malinche.



Viaducto Elevado Luis Cabrera. Se localiza sobre la Avenida Luis Cabrera entre Periférico Sur (al oriente) y la conexión del Túnel 5 hacia Santa Fe (al poniente).



Rampa de salida a la altura de la Casa Popular.



Panorámica de conexión a Periférico

El Viaducto Elevado tiene cuatro carriles con una longitud aproximadamente de dos kilómetros. En las entradas y salidas los anchos son de siete metros totales para dos carriles, mientras que en el tramo de viaducto se tiene un ancho total de 16.15 metros para cuatro carriles. El 80 por ciento del trazo es curvo y un 20 por ciento recto. Se tienen alturas máximas del Viaducto de 12.5 metros en gálibo libre. Número de pilas 248, columnas 57, trabes 75, cabezales 16 y 619 tabletas.





El Viaducto consta de zapatas integradas que se apoya en cuatro pilas; la superestructura está conformado por zapatas columnas, trabes, donde se fijan las tabletas prefabricadas, para recibir un firme estructural para la colocación de la carpeta asfáltica la cual será la zona de rodamiento del paso.

Adicionalmente, por su complejidad técnica se destaca la construcción de la gaza denominada el “Ancla”, que es la conexión de la Autopista Urbana Sur y la Autopista Urbana Poniente, en dirección al sur. En la cimentación se tuvieron que hacer diversos desvíos de instalaciones subterráneas, por lo que fue necesario realizar el cierre de la lateral del Anillo Periférico durante un periodo de diez semanas. En ese sentido también fue necesaria la autorización del uso de las instalaciones del estacionamiento de la Comisión Nacional de Derechos Humanos para la ejecución de los montajes. Todos los trabajos citados se encuentran terminados y fueron puestos en servicio el 14 de julio de 2013.



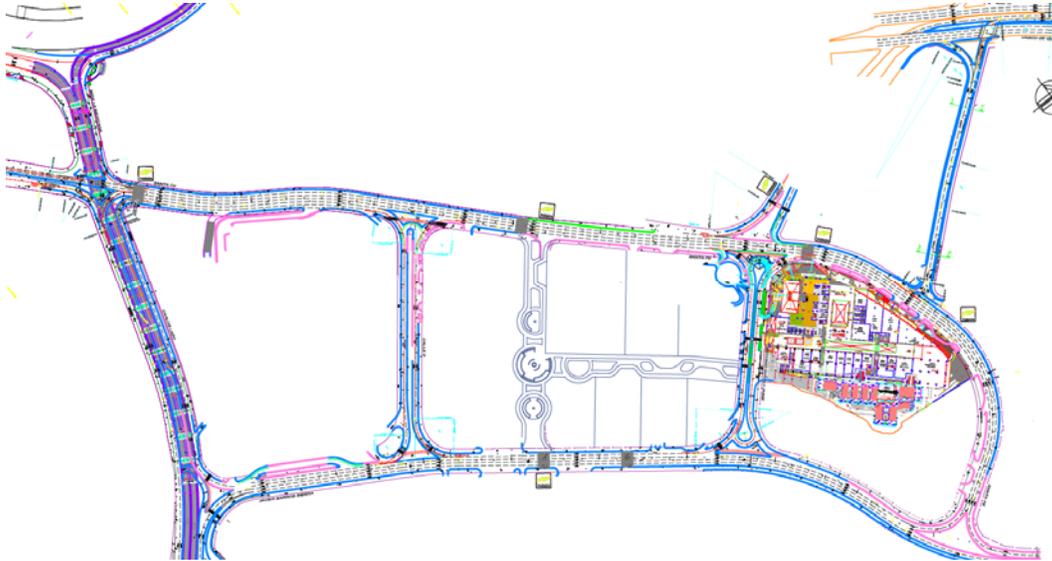
Viaducto Elevado Luis Cabrera

Par Vial Santa Fe. Otras acciones que se realizaron para el buen funcionamiento de la Autopista Urbana Poniente, son las vinculadas al par vial Santa Fe, que consideró la construcción de una adecuación geométrica, cambios de circulación, eliminación del camellón central en las avenidas Barros Sierra y Santa Fe, ampliación de banquetas y construcción de guarniciones e isletas en los entronques, así como todas las obras inducidas (reubicación de alcantarillas de drenaje pluvial, fibra óptica, adecuación de accesos en los inmuebles, jardinería, semáforos peatonales, señalización vertical y horizontal).

El proyecto se desarrolló en el polígono comprendido entre las avenidas Javier Barros Sierra, Santa Fe y Carlos Lazo, así como las calles intermedias: Antonio Dovalí Jaime y Calle Tres; también se incluyó la calle



Joaquín Gallo y un carril de desaceleración sobre la Avenida Vasco de Quiroga para la incorporación vehicular desde Joaquín Gallo al circuito.



Croquis de localización

Para lograr el objetivo de proporcionar mayor fluidez al tránsito vehicular que se incorpora a la zona desde la Autopista Urbana Sur Poniente, fue necesaria la intervención de tres mil 310 metros de vialidad en una superficie aproximada de 55 mil metros cuadrados de las siguientes calles y avenidas con trabajos puntuales en diversas longitudes de su trazo:

- Av. Barros Sierra: 786.14 metros
- Av. Santa Fe: 1,221.26 metros
- Av. Carlos Lazo: 185.34 metros
- Calle Antonio Dovalí Jaime: 402.1 metros
- Calle Tres: 406.56 metros
- Calle Joaquín Gallo: 307.65 metros



Par vial Santa Fe

Asfalto en incorporaciones:

- Calle Tres (515 metros cuadrados) y calle Antonio Dovalí Jaime (440 metros cuadrados)



Construcción de isletas en entronques:

- Barros Sierra y Carlos Lazo; Barros Sierra y Tres; Barros Sierra y Antonio Dovalí; Barros Sierra y Santa Fe; Santa Fe y Antonio Dovalí; Santa Fe y Tres; así como la adecuación de la intersección de Santa Fe y Carlos Lazo.

Respecto de las obras inducidas y accesorias, se colocaron cinco reductores de velocidad y semáforos peatonales en cada uno (dos en la avenida Barros Sierra y tres en la avenida Santa Fe); jardinería en las seis islas y reubicación de 65 registros de drenaje pluvial.



Av. Santa Fe



Calle Tres

1^{er}

Informe de Labores
Secretaría de Obras y Servicios

Infraestructura para el Transporte

Línea 5 del Metrobús Ciclovía Chapultepec





INFRAESTRUCTURA PARA EL TRANSPORTE

Una de las prioridades del Gobierno que encabeza el Dr. Miguel Ángel Mancera, es facilitar el transporte que diariamente realizan los habitantes y visitantes de la Ciudad de México, para disminuir los tiempos de traslado. En ese sentido, la Secretaría de Obras y Servicios busca realizar más y mejores proyectos que incrementen la red de transporte público, con métodos constructivos innovadores, menos invasivos y en menor tiempo de obra.

Para ello, en la presente administración continúa la expansión del Sistema Metrobús, ahora bajo un nuevo concepto: “Calle Completa”. La movilidad de la Ciudad debe contemplar a todos los actores que en la vía pública conviven: usuarios del transporte público, ciclistas, peatones y automovilistas, por ello se ejecutó por primera vez este proyecto que propicia la seguridad de todos y además mejora la calidad del aire.

Para los peatones, se contempló la rehabilitación de 50 mil metros cuadrados de banquetas en Eduardo Molina, en donde también se realiza el mantenimiento a la red de alumbrado público.

Por otro lado, 256 rampas estarán disponibles para que las personas con discapacidad puedan moverse por esta vialidad, convirtiéndola en 100 por ciento accesible para toda la población.

Los automovilistas podrán circular por una vialidad totalmente rehabilitada, en donde se han realizado distintos trabajos, tales como fresado, reencarpetado y bacheo para garantizar que la carpeta asfáltica se encuentre en excelentes condiciones. En total se intervendrán 180 mil metros cuadrados de la superficie de rodamiento del Eje 3 Oriente.

Finalmente, los usuarios del transporte público contarán con un sistema ordenado de movilidad, la Línea 5 del Metrobús, que contará con un carril exclusivo para la circulación de los autobuses que ofrecerán un servicio cómodo, rápido y seguro.



Además, se incluye la construcción de una ciclovía a lo largo de todo el trazo de la Línea 5 en ambos sentidos, por lo cual se suman 20 kilómetros más a la red de ciclistas de la ciudad.

En la pasada administración se consolidó el crecimiento de los Corredores de Metrobús como transporte público de alta capacidad, se tiene a la fecha en servicio 4 líneas con una longitud de 95 kilómetros. La meta de la presente administración es construir 100 kilómetros adicionales.

Línea 5 de Metrobús

La construcción de este corredor de transporte público sobre el Eje 3 Oriente, en el tramo de Río de los Remedios a San Lázaro en su primera etapa, tiene influencia directa en las delegaciones Gustavo A. Madero y Venustiano Carranza en beneficio de más de 50 mil habitantes de la Ciudad de México. Se aplicó un proceso constructivo innovador para la edificación de las 18 estaciones utilizando estructuras metálicas prefabricadas.

El sistema de prefabricados de acero ha permitido construir la obra en menor tiempo respecto a los sistemas tradicionales de construcción en sitio. Las maniobras mayores para ensamblar y atornillar las estructuras se realizan en horarios nocturnos, evitando que la obra sea invasiva.

Procedimiento Constructivo

Preliminares: se realizan trabajos de topografía para ubicar instalaciones, geometrías de la vialidad, mobiliario urbano, instalaciones subterráneas y exteriores; así como la colocación de señalamiento de obra.

Obras inducidas: consisten en los desvíos, reforzamientos u obras nuevas, que deberán construirse sobre la vialidad, incluidas la construcción de las instalaciones eléctricas, sanitarias, hidráulicas y de voz y datos, de cada andén.

Trazo: Trabajos de topografía para determinar el sembrado de las estaciones y el trazo de la ruta del Metrobús.



Trabajos de podas, derribos y replantación de árboles: Se atienden los trabajos del Resolutivo de Impacto Ambiental.

Demoliciones y excavaciones: Se realizan para el desplante de la cimentación en cada andén o estación.

Cimentación: Se construye la cimentación de cada andén, dejando las preparaciones para el montaje de la estructura metálica, que formarán los módulos del andén.

Estructura de andén: En talleres del contratista se fabrican los módulos de estructura metálica que formarán cada andén de las estaciones.

Montaje: Una vez construida la cimentación y fabricados los módulos de estructura metálica, estos últimos, se trasladan del taller del contratista al sitio de la obra. Posteriormente con el uso de grúas se montan los módulos prefabricados.

Albañilería y acabados: Una vez montado el andén, se cuele la losa acero y posteriormente se colocan los acabados incluida la configuración de la guía táctil.

Módulos de servicio: los módulos son fabricados en talleres del contratista, y una vez terminados son montados.

Vigas y columnas De Acero: se colocan vigas y columnas de acero, para mamparas y techumbre; una vez colocados se procede a la aplicación de primer y pintura de esmalte.

Mamparas y techumbre: se procede a la colocación de mamparas de cristal templado y techumbre de policarbonato, se incluye la señalética.

Herrería: colocación de barandal, cortinas y portón en rampa de acceso.

Instalaciones: finalmente se realiza el cableado y conexión de instalaciones hidráulicas, sanitarias, eléctricas, voz y datos y sistema para rayos.



Muro vertical: una vez colocadas las instalaciones, se monta el muro verde en las fachadas del módulo de servicio.

Recaudo: al final, una vez que se tiene protegida la estación, se instala el equipo de recaudo que son los torniquetes y máquinas expendedoras.

Semáforos: en los trabajos preliminares y de obras inducidas se realiza la canalización de tuberías, excavaciones, y construcción de bases de concreto, posteriormente se colocan los semáforos.

Carril confinado: se realiza en todo el trazo demoliciones, excavaciones y rellenos para el mejoramiento de la base del carril, posteriormente se colocan las capas de concreto asfáltico modificado hasta la capa de rodamiento.

Señalamiento horizontal: se coloca el balizamiento sobre todo el carril confinado y en los cruces seguros.

Confinamiento: se colocan los elementos plásticos de confinamiento bolardos y vialetas.

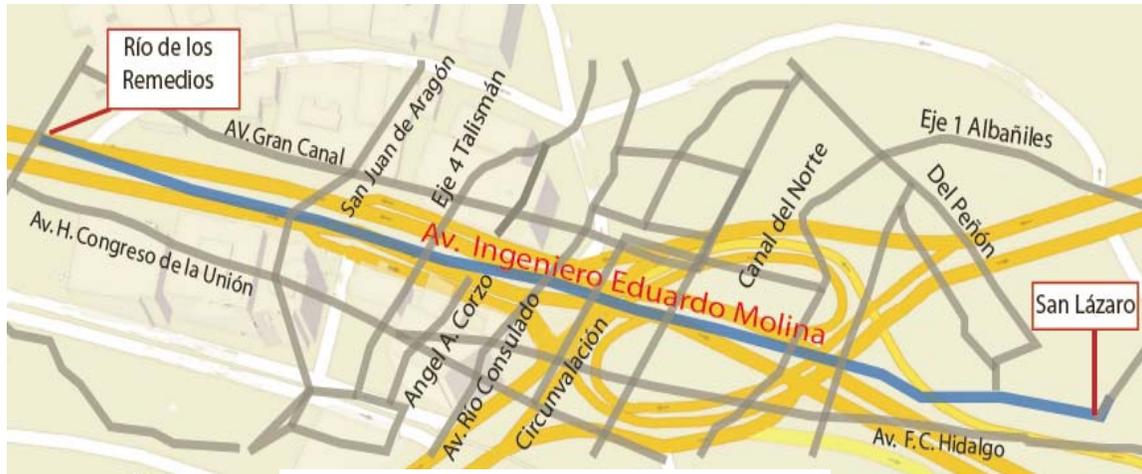
Señalamiento vertical: se coloca el señalamiento vertical bajo y alto

Tendrá un carril exclusivo por sentido para la circulación de los autobuses biarticulados, la superficie de rodamiento será de concreto asfáltico modificado, generando así operaciones de servicio con ahorro de tiempo de traslado, reducción de emisiones contaminantes y alta movilidad de pasajeros.

La nueva Línea 5 de Metrobús en su primera etapa recorrerá 10 kilómetros y contará con un patio de servicio de 13 mil metros cuadrados; integra diferentes acciones coordinadas para mejorar los servicios, la imagen urbana y los espacios de convivencia. Las principales acciones adicionales que se llevan a cabo son la rehabilitación y reconstrucción de banquetas y guarniciones; el mantenimiento a la vialidad adyacente; el mantenimiento a la red de alumbrado público; la construcción de una ciclovía; así mismo



se realizarán mejoras en la semaforización y señalización horizontal y vertical.



Trayectoria de la Línea 5 del Metrobús

La rehabilitación de las banquetas y guarniciones a todo lo largo del corredor, brindará seguridad a peatones. En su construcción se tiene considerado la rehabilitación de los registros existentes para garantizar el libre tránsito; el saneamiento de las banquetas con el retiro definitivo de señalización y elementos ajenos al presente proyecto y a la normatividad vigente; además cada esquina contará con rampa.



Concepto de "Calle Completa"



Con esta implementación se obtiene un corredor 100 por ciento accesible a personas con discapacidad. También se mejora un elemento indispensable referido a las áreas verdes, a través de la construcción de jardineras que contarán con un sistema de riego a base de goteo, para preservar las especies que existen y las nuevas que serán sembradas.

Objetivos

- Ofrecerá un sistema de transporte de superficie moderno a las Delegaciones Gustavo A. Madero y Venustiano Carranza.
- Atenderá la necesidad de viajes en dirección a las zonas habitacionales de Eduardo Molina, así como a las zonas comerciales y de servicios de Héroe de Nacozari y Canal del Norte.
- Favorecerá el uso más eficiente y amigable del transporte con el medio ambiente.

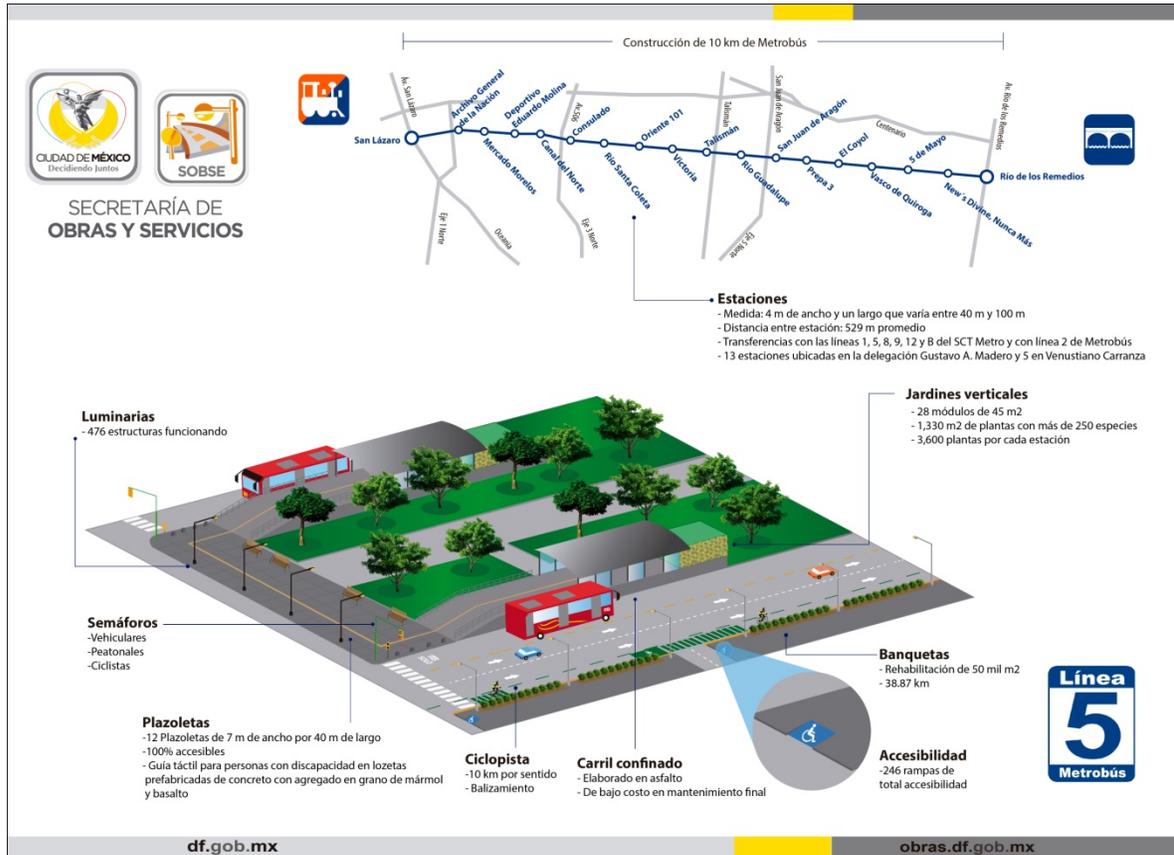
Beneficios

- Se estima transportar más de 50 mil personas por día y más de 32 millones de personas al año.
- Cambiará sustancialmente la calidad del transporte en esa zona al usar autobuses de alta capacidad y bajas emisiones contaminantes.
- Se dejarán de emitir 20 mil toneladas de bióxido de carbono al año (gases de efecto invernadero) en beneficio de la calidad del aire y combatiendo el cambio climático.
- Este corredor eliminará de la circulación a cerca de 500 microbuses viejos y contaminantes.
- Mejorará notoriamente la movilidad, reduciendo en más de 40 por ciento los tiempos de recorrido.
- Mejorará el espacio público en torno a la nueva línea y con ello la seguridad por la disminución de accidentes viales e incidentes.

Adicionalmente se incorporan elementos de interconexión mediante la construcción de plazoletas que intercomunicarán a 13 de 18 estaciones; tendrán una longitud de 50 metros, construidas a base de pisos de loseta basáltica y cumplen con la normatividad establecida en el tema de accesibilidad para personas con discapacidad; al 17 de septiembre se reporta un avance del 85%.



Los trabajos de la obra civil iniciaron el 25 de marzo del presente; a la fecha se ha logrado un avance del 87 por ciento; se prevé la terminación de los trabajos para finales del mes de octubre. La inversión asignada a la obra civil y de calle completa es de 800 millones de pesos.



Ciclovía Chapultepec

En la administración actual se realizaron dos intervenciones en la *Ciclovía Chapultepec*, en el tramo que va de la avenida 20 de Noviembre a la calle de Sonora. En la primera intervención se realizaron los trabajos de mantenimiento mayor y menor a la superficie de rodamiento a base de mezcla asfáltica templada en vialidades secundarias (Medellín, Durango, Mérida, Nápoles y Liverpool) para su correcto funcionamiento.

En la segunda intervención, se realizaron los trabajos de balizamiento, confinamiento, colocación de bolardos, señalización vertical así como la semaforización. Fue puesta en servicio en el mes de diciembre del año 2012.



Características de la Ciclovía

| Descripción | Unidad | Cantidad |
|---|--------|----------|
| Longitud de la ciclovía | metro | 9,429 |
| Ancho de carril Bus-Bici | metro | 4.07 |
| Ancho de carril Solo Bici | metro | 2.07 |
| Elemento de confinamiento alineador de plástico medidas: 13 cm de alto, 260 cm de longitud y 21.8 cm de ancho | Pieza | 833 |
| Elemento de confinamiento en barra (tope canalizador) de 180 cm de longitud, 14.5 cm de ancho y 9.7 cm de alto. | Pieza | 349 |
| Reductor de velocidad con vibrador fabricado en plástico reciclado | Pieza | 18 |
| Semáforos para ciclistas de led's de dos aspectos. | Pieza | 42 |
| Señal preventiva (con poste y sin poste) | Pieza | 197 |
| Pintura raya verde base agua para cruce de ciclistas. | metro | 2,821 |
| Pintura verde base rectángulo para formar caja - bici. | metro | 729 |
| Pictograma de bici. | Pieza | 412 |
| Violetas verdes con plástico estabilizador con reflejante verde y rojo | Pieza | 1,100 |

Estos proyectos en su conjunto, se inscriben en el Mecanismo de Desarrollo Limpio de la Organización de las Naciones Unidas y en el Plan Verde del Gobierno del Distrito Federal como acciones en combate al cambio climático.

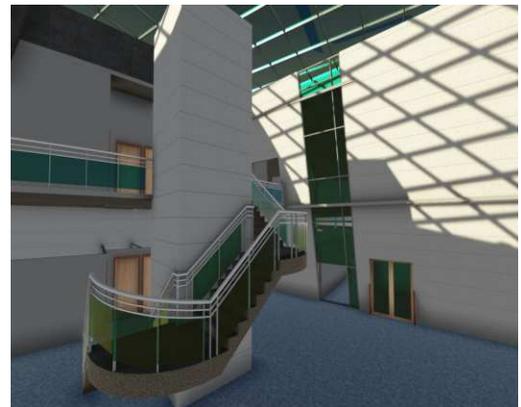
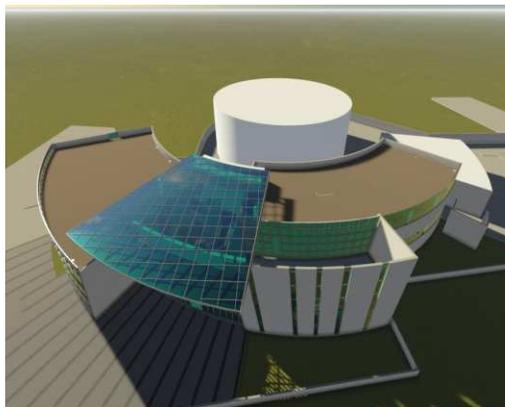


1^{er}

Informe de Labores
Secretaría de Obras y Servicios

Infraestructura para el desarrollo social

Salud
Educación
Cultura
Edificios administrativos





INFRAESTRUCTURA PARA EL DESARROLLO SOCIAL

Uno de los ejes estratégicos del Programa General de Desarrollo 2013 - 2018, que busca convertir a la capital política de la nación en Capital Social, es atender las necesidades básicas de los habitantes del Distrito Federal, construir obras que garanticen a los ciudadanos el derecho a la ciudad, a vivir en forma segura y armoniosa, sin discriminación ni violencia, y también porque tienen derecho a la salud, a la educación, a la cultura, a la alimentación y a un trabajo digno.

En respuesta a las necesidades y problemas de salud de la población, el Gobierno del Distrito Federal impulsa la ampliación y mejoramiento de los servicios médicos y hospitalarios; por tal motivo, se ha dado a la tarea de mejorar y ampliar la infraestructura en salud para elevar la calidad de estos, extendiendo la cobertura de la atención de sus habitantes.

Otra prioridad es brindar a los jóvenes más opciones de educación. Ante la necesidad de abatir el rezago en la oferta de espacios educativos de nivel medio superior, en breve iniciará la construcción de un nuevo plantel del Instituto de Educación Media Superior en la delegación Venustiano Carranza, uno más en Álvaro Obregón y otro en Iztapalapa, convirtiéndose esta última demarcación en la que más planteles de este nivel escolar tiene, al sumar cuatro.

La cultura es un tema primordial en la administración del Doctor Miguel Ángel Mancera, por eso se realizaron trabajos de rehabilitación de la Fabrica de Artes y Oficios (FARO) de Aragón, para que los habitantes de la zona oriente de la capital continúen teniendo espacios de sano esparcimiento, en donde se brinde formación artística a través de talleres libres, así como bienes y servicios culturales de calidad y de manera gratuita, de aquí la importancia de dejar en óptimas condiciones tan importante punto de entretenimiento.



Salud

Con el propósito de mejorar y ampliar la infraestructura en salud para elevar la calidad de los servicios, extendiendo la cobertura de la atención a sus habitantes, el Gobierno de la Ciudad iniciará en la presente administración, la construcción de hospitales de alta especialidad así como la remodelación y la atención a diversos centros de salud y de atención veterinaria.

Durante el mes de enero del presente año, con una inversión de cinco millones de pesos, se terminaron los trabajos de remodelación y ampliación del Servicio de Urgencias Médicas del **Hospital Materno Infantil Inguarán**, ubicado en la Delegación Venustiano Carranza.

Esta obra consistió en la ampliación de 120 metros cuadrados del área de labor y de recuperación post-parto de la unidad de tocología, así como la sala de espera para familiares y acceso de ambulancias; remodelación y adecuación de 670 metros cuadrados, consistente en la adecuación de consultorios, local de Interrupción Legal del Embarazo (ILE), terapia intensiva reanimación y recuperación post-quirúrgica.



Adicionalmente se iniciaron los trabajos de ampliación del edificio del **Centro de Salud T-III de San Gregorio Atlapulco** en la Delegación Xochimilco. El proyecto consiste en la edificación de dos inmuebles: el primero para otorgar consulta externa con seis consultorios, inmunizaciones,





clínica de diabetes y farmacia; y el segundo el edificio de diagnóstico que consta de laboratorio, consultorio dental y sala de rayos X.

Estos edificios incluirán equipo e instrumental médico como equipo de laboratorio; mobiliario médico, como mesas de exploración, estuches de diagnóstico, básculas, mobiliario administrativo como escritorios, sillas, archiveros, así como equipo de cómputo y de comunicaciones.

Este Centro de Salud cuenta con una superficie de 820 metros cuadrados y se encuentra dentro de un terreno con superficie de tres mil metros cuadrados. La inversión asignada es de 36.9 millones de pesos; a la fecha se reporta un avance físico del 71 por ciento.

Con el propósito de mejorar la calidad en los servicios de terapias, el 16 de agosto del presente año, se iniciaron los trabajos de dignificación de las Clínicas de Medicina Física y Rehabilitación y de la Columna del Hospital General La Villa ubicadas en la Colonia Granjas Modernas en la delegación Gustavo A. Madero; los trabajos tienen una inversión de 8.6 millones de pesos. Al 17 de septiembre del presente se reporta un avance físico del 8 por ciento y con una terminación prevista para finales de diciembre próximo.



Adicionalmente, en coordinación con la Secretaría de Salud del Distrito Federal se trabaja en el inicio de diversos proyectos:

- Centro de Salud de San Andrés Tomatlán.
- Clínica para la atención de pacientes con VIH.
- Hospital General Iztapalapa Segunda Etapa.
- Construcción del Hospital Veterinario de la Ciudad de México.



Educación

Escuela de Educación Media Superior “José Revueltas” 1ª Etapa

Con una inversión autorizada de 40 millones de pesos, se realizó la convocatoria del concurso en el mes de agosto e iniciar los trabajos en octubre de 2013. Su construcción se estima realizar en 14 meses y tendrá una capacidad para albergar a una matrícula de 300 alumnos en dos turnos. El predio donde se construirá esta obra se ubica en la calle Sidar y Rovirosa Num. 71, entre Congreso de la Unión y Retorno 1 de Cecilio Robelo, Colonia El Parque, delegación Venustiano Carranza.

Los trabajos que se están considerados para brindar el servicio educativo consisten en la construcción de aulas didácticas, laboratorios, cubículos de profesores y alumnos, área de administración, núcleos sanitarios, aulas para personas con capacidades diferentes, subestación, casa de máquinas, cuarto de tableros, caseta de vigilancia, pasillo de intercomunicación, cancha múltiple

Escuela de Educación Media Superior “Iztapalapa 4” 1ª Etapa

Se realizan los preparativos del concurso para llevar a cabo los trabajos en 10 meses; la inversión requerida es de 50 millones de pesos. Una vez que se disponga de la posesión del predio ubicado en el Eje 3 Oriente, esquina con Avenida Ermita Iztapalapa s/n, en la Colonia Progreso del Sur, delegación Iztapalapa se iniciará el proceso constructivo. Con la construcción de esta preparatoria se beneficiará a mil alumnos en dos turnos.

Se contempla construir el Edificio “A” en cuatro niveles, con estacionamiento subterráneo, conformados por un núcleo de escaleras en cuatro niveles, pasillos de circulación, cuatro núcleos sanitarios, área administrativa con cubículos de servicio médico, psicólogo, técnico de servicios escolares, atención escolar, analista administrativos, servicios generales, wc individuales, sistemas, secretarial técnico, área de fotocopiado, coordinación del plantel, sala de juntas, área de archivo, un aula para personas con capacidades diferentes, 14 aulas didácticas,



biblioteca, 17 cubículos para profesores, 13 cubículos para alumnos, redes hidráulicas, sanitarias, voz y datos.

Escuela de Educación Media Superior "Vasco de Quiroga" 2ª Etapa

Se tiene programado construir esta preparatoria en un periodo de 10 meses, con una inversión de 50 millones de pesos en el predio localizado en la calle Río Guadalupe s/n, esquina Tecalcapa, Colonia El Mirador, delegación Álvaro Obregón. Para esta obra se tiene contemplado un periodo de construcción de 12 a 14 meses. La población estudiantil beneficiada será de 400 alumnos en dos turnos.

Los trabajos a realizar consisten en la construcción de los edificios A y B en cuatro niveles y los edificios H, F, G equivalentes a 3 mil 602 metros cuadrados; conformado por aulas semiescolarizadas, archivo, biblioteca, laboratorios polifuncionales, coordinación técnica, sala de artes plásticas, sala de música, auditorio, 46 cubículos de profesores, 26 cubículos de alumnos, núcleo de escaleras en cuatro niveles, pasillos de circulación, estacionamiento, redes hidráulicas, eléctricas, sanitarias, voz y datos.

Cultura

En diciembre de 2012, se terminaron los trabajos de rehabilitación de la **Fábrica de Artes y Oficios "FARO" de Aragón**, en la Delegación Gustavo A. Madero; se efectuó la limpieza general, demoliciones, albañilería, rehabilitación de las instalaciones eléctricas e hidro-sanitarias, herrería, pulido de pisos, rehabilitación de baños, cambio de techumbre, iluminación y pintura. Se destinó una inversión de 8.3 millones de pesos.





Edificios Administrativos

Con la remodelación del Edificio Sede de la **Contaduría Mayor de Hacienda**, el Gobierno del Distrito Federal busca tener espacios adecuados que permitan a las dependencias el cabal cumplimiento de funciones, fomentando el buen desempeño laboral. Para tal propósito se destinó una inversión de 18.3 millones de pesos. A la fecha, la remodelación del edificio sede cuenta con un avance del 97 por ciento; su terminación está prevista para el mes de noviembre.

Además, se construyen aulas de enseñanza que permitirán la constante actualización y capacitación del personal que labora en esta dependencia. En planta baja se construyen dos aulas de capacitación, una aula de cómputo, un cubículo administrativo, cuarto de equipo de voz y datos, caseta de sonido, núcleo sanitario, vestíbulo, y cuarto de aseo. Para el primer nivel se construye un salón magno de usos múltiples, almacén, un cubículo administrativo y un núcleo sanitario. se reporta un avance al del 76 por ciento; también se prevé su terminación para el mes de noviembre.

1^{er}

Informe de Labores
Secretaría de Obras y Servicios

Mantenimiento a la Infraestructura Urbana

Repavimentación
Puentes vehiculares y peatonales
Banquetas y guarniciones
Señalización





MANTENIMIENTO A LA INFRAESTRUCTURA URBANA

Complementariamente a la construcción de nuevas vialidades, el Gobierno del Distrito Federal a través de la Secretaría de Obras y Servicios, lleva a cabo diversas acciones con el objetivo de incrementar las condiciones de seguridad y funcionamiento de la red vial primaria, a través del mantenimiento y renovación de los elementos de infraestructura urbana.

Actualmente, la red vial del Distrito Federal consta de 10 mil 182 kilómetros de longitud, de los cuales 913 kilómetros son vialidades primarias, lo que representa el nueve por ciento. Esto significa que el mantenimiento de este porcentaje es responsabilidad del Gobierno del Distrito Federal; el resto (9 mil 269 kilómetros) se catalogan como vialidades secundarias y representan el 91 por ciento restante, quedando su mantenimiento bajo la responsabilidad de los Gobiernos Delegaciones.

Por lo anterior, se realiza una labor permanente para el mantenimiento y conservación de la red vial primaria con repavimentación, señalización y mantenimiento a puentes peatonales y vehiculares, así como a banquetas y guarniciones.

Para este año la meta de atención en materia de la superficie de rodamiento era de dos millones 500 mil metros cuadrados, sin embargo, para finales de año se busca superar la meta programada.

A continuación se registran los resultados obtenidos en el periodo que se informa por tipo de mantenimiento (*Ver Anexo 1*):

Acciones de Mantenimiento

| Descripción de acciones | Unidad de Medida | Período |
|-------------------------|------------------|---------------------------|
| | | 5 dic 2012 al 17 sep 2013 |
| Fresado y reencarpetado | m ² | 1'451,591 |
| Bacheo | m ² | 274,301 |
| Sello Slurry | m ² | 350,684 |
| Calafateo | m | 91,004 |



Mantenimiento de puentes vehiculares

Otra actividad relevante es el mantenimiento preventivo y correctivo que se le proporciona a diversos puentes, deprimidos y distribuidores viales de la Ciudad; para el presente año se tiene previsto el mantenimiento a ocho puentes vehiculares con una inversión de 50 millones de pesos.

A la fecha se reportan terminados los trabajos en dos pasos vehiculares: uno, el que se ubicado en Fray Servando Teresa de Mier y Francisco del Paso y Troncoso en la delegación Venustiano Carranza y otro, el Deprimido Vehicular Jardín en el cruce con el Circuito Interior en la delegación Azcapotzalco.

Además, se avanza en el mantenimiento mayor a los distribuidores viales “La Concordia” en la delegación Iztapalapa, con un avance del 64 por ciento, y “Heberto Castillo” en la delegación Venustiano Carranza, con avance del 16 por ciento. También se trabaja en el puente “Vía Tapo” avenida 608 y en tres puentes que cruzan la Calzada Ignacio Zaragoza en las intersecciones con las avenidas Rojo Gómez, Telecomunicaciones y Amador Salazar, los cuales presentan un avance promedio del 13 por ciento. *(Ver Anexos 2.1, 2.2 y 2.3)*

Mantenimiento de puentes peatonales

Otra parte de las acciones que realiza el Gobierno del Distrito Federal a través de la Secretaría de Obras y Servicios es el mantenimiento preventivo y correctivo de puentes peatonales.

Como resultado de las solicitudes ciudadanas recibidas por el Sistema de Atención Telefónica 072 y del diagnóstico realizado por el área responsable, para el año 2013 se tiene previsto el mantenimiento a 38 puentes peatonales mediante una inversión de 10 millones de pesos. A la fecha se reportan terminados 18 puentes peatonales; se encuentran en proceso de atención 11 puentes y por iniciar las labores de mantenimiento en otros nueve. *(Ver Anexos 2.4, 2.5 y 2.6)*



Banquetas y guarniciones

Por otra parte, en acciones vinculadas al mejoramiento del entorno urbano se trabaja en el mantenimiento y rehabilitación de banquetas y guarniciones en diversos puntos de la ciudad, tal es el caso de los trabajos realizados en el Anillo Periférico en el tramo de San Antonio a Ingenieros Militares; y en la avenida Luis Cabrera, en el tramo de San Bernabé al Anillo Periférico. *(Ver Anexo 2.7)*



Banquetas y guarniciones en Av. IPN

Se reportan concluidas las banquetas que se trabajaron bajo el concepto de calle completa en la obra de la Línea 5 del Metrobús sobre el Eje 3 Oriente; adicionalmente se implementó un programa especial para atender las incidencias reportadas por ciudadanos al número de atención telefónica 072, cuya atención de

Se reportó geográficamente la Ciudad de México en cuatro cuadrantes más la zona de Santa Fe y que al 17 de septiembre de 2013 se reporta en conjunto un avance promedio del 53 por ciento.

Señalización

Se ha venido trabajando en diversas vialidades para la renovación del señalamiento vertical alto y bajo, colocado en vías primarias, vías rápidas y ejes viales del Distrito Federal. En este año se ha trabajado en los siguientes frentes, reportándose los avances que se indican:

| | |
|---|-----|
| Av. Insurgentes: de Monumento al Caminero a Indios Verdes | |
| Obra civil | 98% |
| Instalación de señalamiento elevado | 98% |
| Instalación de señalamiento bajo | 90% |
| Desmontaje-entrega | 80% |
| Restituciones | 60% |



Anillo Periférico: de San Antonio a San Jerónimo

| | |
|-------------------------------------|-----|
| Instalación de señalamiento elevado | 89% |
| Instalación de señalamiento bajo | 70% |
| Desmontaje-entrega | 75% |
| Restituciones | 40% |

Eje Troncal Metropolitano (Eje 3 Oriente)

| | |
|-------------------------------------|-----|
| Obra Civil | 65% |
| Instalación de Señalamiento Elevado | 60% |
| Instalación de Señalamiento Bajo | 75% |
| Desmontaje-Entrega | 50% |
| Restituciones | 30% |

1^{er}

Informe de Labores Secretaría de Obras y Servicios

Residuos Sólidos

Transferencia
Plantas de Selección y Aprovechamiento
Disposición final
Planta de composta





RESIDUOS SÓLIDOS

Hace apenas tres años, poco más de 12 mil 600 toneladas de residuos que se generaban a diario en esta ciudad se depositaban en el relleno sanitario Bordo Poniente.

Hoy sólo 7 mil toneladas que genera la Ciudad de México ingresan a sitios de disposición final, mientras que el resto es reaprovechado, ya sea como materia prima en procesos industriales que permiten el uso de materiales reciclados, o en la producción de composta, como es el caso de los residuos orgánicos.

Actualmente se envían residuos a cuatro rellenos, tres ubicados en el Estado de México y uno en el estado de Morelos.

En el Distrito Federal, uno de los esfuerzos más importantes lo constituye la Planta de Composta, única en América Latina, que hoy en día recibe alrededor de dos mil 500 toneladas de residuos orgánicos, que se transforman en composta y nutren unos 20 mil metros cuadrados de áreas verdes de la capital.

El reto hoy es llegar a aprovechar tanto los residuos orgánicos como los inorgánicos para generar con ellos energía, como ya lo hacen en otros países del mundo.

Transferencia

El sistema de transferencia de residuos sólidos labora los 365 días del año, logrando en promedio 548 viajes de transferencia al día, equivalentes a más de 12 mil toneladas de residuos sólidos urbanos que todos los días se llevan a las Plantas de Selección y de Composta.



Estación de transferencia Álvaro Obregón



La Ciudad de México cuenta con trece estaciones de transferencia, la Dirección General de Servicios Urbanos de la Secretaría de Obras y Servicios opera directamente las estaciones de transferencia Álvaro Obregón, Central de Abastos, Gustavo A. Madero, Iztapalapa, Miguel Hidalgo, Milpa Alta, Tlalpan y Xochimilco, también con la intervención del personal de las delegaciones, las estaciones de transferencia Azcapotzalco, Coyoacán, Cuauhtémoc, Venustiano Carranza y Benito Juárez; asimismo se encarga del traslado del rechazo generado del proceso de selección al sitio de disposición final, de las plantas San Juan de Aragón Fase I, Fase II y Santa Catarina.

La operación del sistema de transferencia se hace con la contratación de prestación de servicios con terceros para el transporte de residuos sólidos urbanos y pago de peaje, así como las actividades complementarias de: administración de la operación, apoyo a las actividades de limpieza en estaciones de transferencia con equipo especializado, servicio de mantenimiento a básculas electrónicas tipo camioneras y fumigación en las instalaciones de las estaciones de transferencia y plantas de selección.

En el periodo del 5 de diciembre de 2012 al 17 de septiembre de 2013 se han transportado 2 millones 789 mil 777 toneladas de residuos sólidos.

En las estaciones de transferencia se realizaron las siguientes acciones:

Se continúa operando con la recepción separada de residuos sólidos urbanos, los días lunes, miércoles y viernes los residuos inorgánicos, los días martes, jueves y sábado, recepción de residuos orgánicos.

Implementación de controles para lograr recibir residuos orgánicos con la calidad necesaria para ser transportados a la Planta de Composta para su disposición final.

Optimizar el uso de las estaciones de transferencia conservando una imagen institucional y limpieza adecuada, con personal propio de la Dirección de Transferencia y Disposición Final, así como de un prestador de servicios.



Optimizar la operación de las estaciones de transferencia mediante la contratación de prestadores de servicios que realizan el transporte de los residuos sólidos urbanos de las 13 estaciones de transferencia a las 3 plantas de separación y aprovechamiento y de éstas a los nuevos sitios de disposición final.

Mantenimiento a 20 básculas electrónicas tipo camioneras de 40 y 80 toneladas, mediante la contratación de un prestador de servicios, derivado de un procedimiento licitatorio. Esta actividad es preponderante para el correcto ejercicio del presupuesto destinado a pagar el servicio de transporte de residuos sólidos, mismos que se pagan de acuerdo a los pesos transportados.

Optimizar la operación de los prestadores de servicios, tanto de transporte de residuos, como de limpieza y mantenimiento a las básculas, mediante la contratación de un prestador del servicio de administración y supervisión de la operación en las estaciones de transferencia y plantas de selección y aprovechamiento.

Necesidades para lograr una óptima operación del sistema de transferencia:

- Inversión en unidades de transferencia adecuadas para transportar residuos orgánicos e inorgánicos.
- Inversión para adecuar las instalaciones de las estaciones de transferencia a las necesidades propias de la separación de residuos sólidos urbanos.
- Hacer difusión entre la población de la Ciudad de México, para incrementar la separación de residuos sólidos urbanos.

El manejo de los residuos sólidos origina malos olores, por ello, se han establecido dos líneas de acción que permitan controlarlos. La primera consiste en la aplicación de un producto líquido que permite encapsular los olores, y la segunda en la adquisición de cajas de transferencia con depósito para escurrimientos.

En la estación de transferencia Benito Juárez se inició la instalación de los aditamentos necesarios para la aplicación del producto SR-2 y a partir del



mes de julio se aplica a los residuos al momento de realizar el transbordo de los vehículos recolectores a las cajas de transferencia. Con esta aplicación se han obtenido resultados favorables que han reducido los olores en la estación de transferencia por lo que se continuará la aplicación en las 13 estaciones de transferencia, en las dos plantas de selección y en la planta de composta.

Por otra parte se ha iniciado la adquisición de cajas de transferencia con un sistema de captación de escurrimientos a lo largo de la caja, lo que evita que los líquidos se derramen en la vía pública, reduciendo los olores en el trayecto de las estaciones de transferencia a la planta de composta.

Plantas de Selección y Aprovechamiento

Con la operación de las Plantas de Selección y Aprovechamiento de Residuos Sólidos, se continúa con la tarea de separar los materiales que son susceptibles de ser reciclados, además de la Planta de Selección y Compactación Fase I y Fase II ubicada en el mismo predio de la Planta San Juan de Aragón, se separan los materiales reciclables y se compactan para generar CDR, proceso que contribuye a la optimización de los costos de transportación y disposición de residuos sólidos.



Planta de selección San Juan de Aragón

En el periodo que se reporta, se han transportado más de 1 millón 048 mil 308 toneladas de residuos sólidos, a las tres Plantas de Selección y Aprovechamiento, de las cuales se han recuperado más de 48 mil toneladas de materiales reciclables

La importancia de la operación de plantas de selección radica en la cantidad de residuos que se ingresan a las plantas y la cantidad de residuos que se recuperan para ser reutilizados, por lo que a continuación se muestran los resultado de la operación de las plantas de selección y



aprovechamiento de residuos sólidos incluyendo las cifras de residuos ingresados a las operaciones de compactación Fase I y Fase II:

Ingreso y Recuperación de Residuos Sólidos

| Año | Ingreso | Recuperación | % Recuperado |
|------|---------------|--------------|--------------|
| 2006 | 1,498,238.628 | 92,481.359 | 6.17 |
| 2007 | 1,498,124.007 | 97,598,968 | 6.51 |
| 2008 | 1,624,711.327 | 107,573.377 | 6.62 |
| 2009 | 1,621,477.228 | 107,763.895 | 6.65 |
| 2010 | 1,604,183.262 | 135,959.077 | 8.48 |
| 2011 | 1,658,125.735 | 93,795.157 | 5.70 |
| 2012 | 1,648,066.111 | 82,923.106 | 5.03 |

En conjunto con expertos y organizaciones de la sociedad civil, se trabaja en realizar un diagnóstico del estado y cobertura real de las Plantas de Selección para superar obstáculos que impiden su óptima operación con el propósito de transformarlas para asegurar que contribuyan eficazmente a satisfacer los requerimientos de la ciudadanía.

Actualmente se trabaja en la operación de la Planta de Selección San Juan de Aragón para la implementación de actividades como centro generador de recursos de aplicación automática, para la obtención de ingresos con la venta de materiales reciclables que contribuirán a sufragar los gastos operativos de las mismas plantas.

Disposición Final

En la presente administración, al 17 de septiembre se confinaron 2 millones 117 mil 009 toneladas de residuos sólidos urbanos en sitios autorizados en el Estado de México, procedentes del Distrito Federal. Para finales del año se estima confinar más de 2 millones 700 mil toneladas de residuos sólidos urbanos.



Plan Integral de Residuos Sólidos 2013-2018

El Plan Integral de Residuos Sólidos para la Ciudad de México tiene como objetivo que para el año 2018 se dejen de mandar desperdicios a los rellenos sanitarios a fin de lograr la meta de una Ciudad sin basura.

Con este Plan Estratégico, en cinco años se brindará un tratamiento integral a los residuos sólidos que se generan diariamente en la ciudad de México, a fin de alcanzar la meta de “Basura Cero” a través de la implementación de tres procesos:

1.- Biodigestión anaerobia: Los residuos sólidos orgánicos serán procesados en depósitos donde serán triturados para posteriormente ser almacenados en un tanque en el que serán sometidos a un proceso de fermentación para transformarse en composta, fertilizantes líquidos y sólidos, así como para la captación del biogás que se desprenda en este proceso, el cual generará energía eléctrica.

2.- Valorización energética: Los residuos sólidos inorgánicos serán llevados a un gran depósito para generar gas sintético, el cual posteriormente será aprovechado como energía eléctrica.

3.- Transformación (co-generación): Los residuos sólidos inorgánicos con alto valor calórico serán separados para convertirse, entre otras cosas, en combustible o en material para construcción.

La estrategia es integral y se divide en dos fases. En la primera de ellas, que comprende al 2015, se prevé que 500 toneladas diarias de materia orgánica reciban tratamiento mediante el proceso de biodigestión anaerobia; en tanto que mil 400 toneladas de materia inorgánica serán aprovechadas mediante el proceso de valorización energética y mil toneladas de inorgánicos más serán tratados a través de procesos de transformación.

En una segunda etapa, se espera que mediante el proceso de biodigestión anaerobia puedan aprovecharse 2 mil toneladas más de residuos orgánicos; mientras que 2 mil 700 toneladas más de residuos inorgánicos



podrán ser procesados por valorización energética y, mil toneladas de inorgánicos más mediante procesos de transformación.

Finalmente, al dejar de llevar la basura a un centro de disposición final se generarán ahorros en traslados, con lo que se consumirá menos combustible, se emitirán menos contaminantes a la atmósfera, se reducirá el tránsito en los caminos que se usaban para salir a los otros estados y en el tiempo de traslado a los tiraderos.

Planta de Composta

Durante el año 2012, el programa de separación de residuos orgánicos en el Distrito Federal logró la recuperación promedio de 2 mil 322 toneladas por día, en 2013 se estabilizó y tuvo una disminución aproximada del 14 por ciento, sin embargo, el indicador de recolección de 2 mil toneladas por día de residuos orgánicos limpios que prevalece durante este año es alto a nivel internacional en programas donde la principal participación la tiene la ciudadanía.



Los residuos orgánicos separados son verificados en las 13 Estaciones de Transferencia al momento de su descarga por personal que supervisa la calidad de dichos residuos, para que posteriormente sean enviados a la Planta de Composta de Bordo Poniente para su tratamiento. En lo que va de la presente administración la recepción de residuos orgánicos ascendió a 552 mil 830 toneladas, de las cuales se obtuvo una producción de composta en el periodo de 106 mil 143 toneladas.

| Descripción de acciones | Resultados |
|--|-------------|
| Recepción y tratamiento de residuos orgánicos en la planta de composta | 552,830 Ton |
| Producción de composta | 106,143 Ton |



Equipo de Trituración de Materiales de la Industria de la Construcción

Adicionalmente, se tiene en operación un equipo de trituración de materiales de la industria de la construcción con un molino de impacto y una excavadora. En coordinación con las delegaciones Xochimilco, Azcapotzalco, Cuauhtémoc, Álvaro Obregón, Iztapalapa y Venustiano Carranza se han logrado procesar de 52 mil 120 toneladas de residuos de la construcción.

Descripción del equipo:

- Planta compacta móvil para trituración con molino de impacto
- Producción de hasta 200 ton/h.
- Aplicación en piedra natural, cascotes, hormigón, granito, asfalto, entre otros.

Beneficios:

- Manejo responsable de residuos de la construcción.
- Reciclaje y producción de materiales controlados como complemento de trabajos relacionados con obra pública. Por ejemplo: materiales de relleno volumétrico, bases para banquetas, drenaje, etc., aplicaciones superficiales de cobertura en caminos, andadores, terracerías, entre otros.

Operación en coordinación con otras dependencias públicas

| Delegación | Ubicación del Campamento | Procesados (m3) | Equivalencia | Total (Ton) |
|---------------------|--|-----------------|--------------|------------------|
| Xochimilco | Avenida Acueducto s/n, Col. La Noria | 8,760.50 | 1.6 ton/m3 | 14,016.80 |
| Azcapotzalco | Av. Cultura y Av. Del Rosario en U.H. El Rosario | 3,953.00 | 1.6 ton/m3 | 6,324.80 |
| Cuauhtémoc | Bajo puente d Circuito Interior y calle Fresno, Col. Tlatilco | 2,629.00 | 1.6 ton/m3 | 4,206.40 |
| Álvaro Obregón | Calle Marco Polo s/n, Col. Desarrollo Urbano | 3,522.00 | 1.6 ton/m3 | 5,635.20 |
| DGOP/SOBSE | Otilio Montaña, entre Ejes 5 y 6 Sur, Col. Santa María Aztahuacán | 848.00 | 1.6 ton/m3 | 1,356.80 |
| Iztapalapa | Av. Cultura y Av. Del Rosario en U.H. El Rosario | 4,814.00 | 1.6 ton/m3 | 7,702.40 |
| Venustiano Carranza | Calle Chiclera, entre Av. Gran Canal y Héroes de Nacozari, Col. Madero | 5,739.00 | 1.6 ton/m3 | 9,182.40 |
| Gustavo A. Madero | Av. 606 entre las Av. 661 y 699 | 2,310.00 | 1.6 ton/m3 | 3,696.00 |
| Total: | | | | 52,120.80 |

1^{er}

Informe de Labores Secretaría de Obras y Servicios

Servicios Públicos

Alumbrado público
Áreas verdes
Limpieza





SERVICIOS PÚBLICOS

Una de las más altas prioridades del gobierno actual es embellecer la Ciudad: que tenga cada vez mejor servicio de alumbrado público y que sus áreas verdes puedan admirarse, todo, con el objetivo de hacer de la capital un lugar ideal no sólo la visitar o invertir, sino para vivir y sobre todo disfrutar.

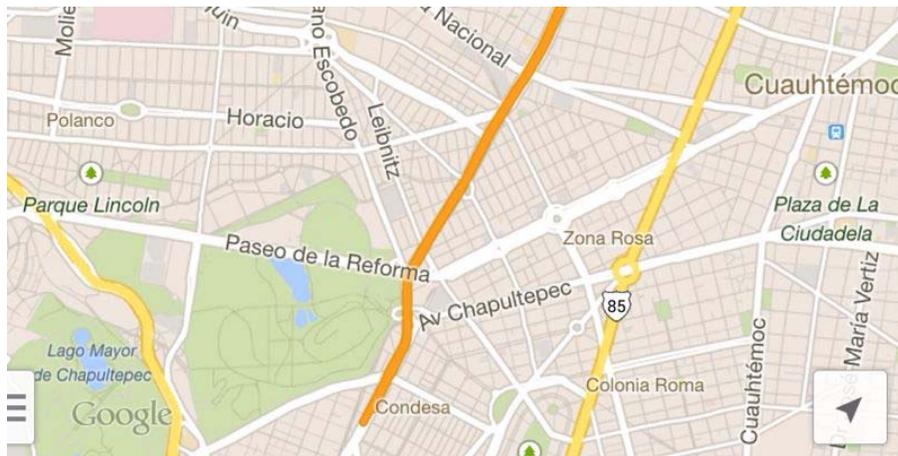
Con el proyecto de PPS de alumbrado, se permite la renovación a través de materiales innovadores, así como la creación de siete mil puntos de luz (PDL) nuevos sin impactar el consumo de energía en la Ciudad de México, pues se utilizan lámparas que además de aumentar la intensidad de la luz, disminuyen en consumo de energía eléctrica, es decir, son más eficientes.

Se han disminuido los consumos de las lámparas al pasar de 250 a 140 watts en luminarias viales y de 150 a 60 watts para iluminación peatonal, lo que representa ahorros de hasta el 55 por ciento.



Glorieta de la Palma, Paseo de la Reforma

Uno de los trabajos que han cobrado gran notoriedad por los resultados, fueron los hechos en la Avenida Paseo de la Reforma, de Periférico hasta Avenida Hidalgo.



En este rubro, merece una mención especial el alumbrado artístico que se desarrolló para las glorietas del Ángel de la Independencia; la Diana Cazadora; la Palma; Cuauhtémoc y la de Cristóbal Colón.

Por administración, Obras y Servicios ha dado mantenimiento a más de 30 mil PDL en la red vial primaria; en pasos peatonales y vehiculares atendieron más de dos mil fallas.



Ángel de la Independencia

Por su parte, el Laboratorio de Alumbrado, área dependiente de la Dirección General de Servicios Urbanos, continúa realizando pruebas a luminarios tanto para el servicio público como a particulares, motivo por el cual le ha permitido seguir con la auto generación de recursos.

En materia de limpieza y mantenimiento de áreas verdes, la Avenida Paseo de la Reforma merece mención especial. Tan sólo en esta vialidad,



se realizaron 235 operativos de limpieza tras el recorrido de eventos culturales, carreras deportivas o marchas.

Alumbrado Público

Una parte importante de las actividades cotidianas, son las relativas a la conservación, rehabilitación y mantenimiento del alumbrado público en la red vial primaria (incluyendo puentes peatonales, deprimidos vehiculares y bajo-puentes); con los criterios, especificaciones, normas técnicas y todos los elementos que determinan la funcionalidad de la imagen urbana, en beneficio de nuestros habitantes y visitantes, al poder disfrutar de los espacios públicos con seguridad y confianza.

A la fecha se ha realizado el mantenimiento al alumbrado público de la red vial primaria en 30 mil 391 puntos de luz (PDL), en lo que respecta a pasos y puentes peatonales y vehiculares se atendieron 2 mil PDL. Con relación a las actividades realizadas en el Laboratorio de Alumbrado se reportan 2 mil 484 pruebas.



Prueba eléctrica a lámparas

Mediante la “Prestación de servicios a largo plazo para la rehabilitación, modernización y operación de la infraestructura de alumbrado público y gestión del mantenimiento preventivo y correctivo en diversas arterias de la red vial primaria y servicios de iluminación artística en inmuebles del Distrito Federal” (PPS de alumbrado), durante la presente gestión se ha



concluido con la etapa de inversión programada culminando la intervención en el alumbrado público vial, con obra nueva en la Avenida de los Insurgentes (3,279 PDL) y Calzada Ignacio Zaragoza (1,930 PDL), y renovación en Paseo de la Reforma (2,005).

Así mismo, se continúa con las actividades de mantenimiento preventivo y correctivo consistentes en la reconexión de circuitos, sustitución de lámparas y balastos, principalmente, así como la reposición de postes o luminarios por daño o robo, en un universo contratado de 32,644 puntos de luz, lo que representa un 36% de la infraestructura instalada en la red



Templo de la Santa Veracruz, Centro Histórico

vial primaria. Todas las acciones están encaminadas a mantener en servicio continuo y eficiente en más del 90% de los puntos de luz de las vialidades, superpostes, bajo puentes y calles del Centro Histórico, obteniéndose adicionalmente con estas acciones en su conjunto un ahorro de energía del 38% por la utilización de tecnología más avanzada respecto a la relación niveles de iluminación-consumo a través de este PPS.

Durante el periodo, una de las acciones más relevantes se realizó en la Avenida Paseo de la Reforma, en consideración a la importancia del impacto urbano-ambiental en la ciudad de México, se llevó a cabo la Renovación y Mantenimiento en el tramo comprendido de la Avenida Hidalgo al Anillo Periférico, el cual consistió en la sustitución de luminarios postes y brazos, por elementos más eficientes en cuanto a diseño y tecnología, así como reposición de elementos faltantes.



Camellón en Paseo de la Reforma

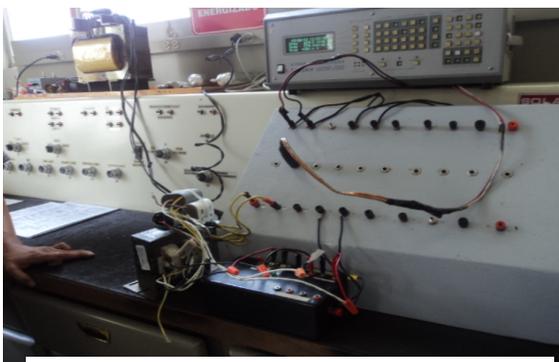


Por prestación de servicios se realizaron las siguientes acciones equivalentes al 53% de la infraestructura instalada responsabilidad de este proyecto.



Calle Venustiano Carranza, Centro Histórico

En el periodo que se reporta, se instalaron 4 mil 471 luminarios nuevos, se realizó el mantenimiento al alumbrado público de la red vial primaria en 36 mil 017 PDL; el mantenimiento a superpostes de alumbrado en 5 mil 134 PDL y se brindó el mantenimiento en bajo puentes vehiculares a 496 PDL.



Prueba eléctrica a balastos

El laboratorio de alumbrado cuenta con la certificación de 82 métodos de prueba en materia eléctrica, fotométrica y mecánica a equipos y sistemas de alumbrado público que garantiza el cumplimiento en los niveles de iluminación y la normatividad vigente. Actualmente se realizan trámites para adquirir equipos

necesarios para la acreditación en la normas de “Eficacia luminosa de lámparas de diodos emisores de luz (LED) integradas para iluminación general” y “Eficiencia energética para luminarios con diodos emisores de luz (LED) destinados a vialidades y áreas exteriores públicas”.

En lo referente al alumbrado decorativo se elaboraron conjuntos monumentales y mosaicos luminosos con temas histórico-culturales con motivo de las Fiestas Decembrinas y la conmemoración del Inicio de la Guerra de Independencia, como es costumbre, fueron instalados en La Plaza de la Constitución, la Avenida Paseo de la Reforma, la Secretaría de la Defensa Nacional, entre otros edificios.



Mosaico luminoso en edificio de gobierno

Limpieza y mantenimiento de Áreas Verdes

Mediante las actividades de limpieza urbana y mantenimiento de áreas verdes se lleva a cabo la recuperación, conservación y mantenimiento permanente de las áreas verdes urbanas en la red vial primaria y en diferentes espacios públicos como parques, alamedas y camellones de la Ciudad de México. Esta actividad tiene un papel fundamental en el balance ambiental del Valle de la Ciudad de México en la preservación de los ecosistemas y elementos naturales, además constituyen un espacio para la preservación de especies, así mismo brindan espacios adecuados para la realización de actividades deportivas, recreativas, culturales y de esparcimiento para los habitantes y visitantes de esta gran urbe.

Las áreas verdes de nuestra ciudad son espacios donde convergen, durante buena parte del día, decenas e incluso centenas de personas; esta intensa actividad ocasiona deterioros continuos, que deben ser atendidos de manera oportuna; por ello, como un programa permanente se realizan diariamente actividades de mantenimiento integral para la conservación de las zonas verdes urbanas, favoreciendo el mejoramiento de la calidad de vida de los capitalinos y del medio ambiente de la ciudad.



En lo que va de la presente administración, el mantenimiento integral de áreas verdes en la red vial primaria y en diversos espacios públicos se reporta con un alcance de 50 millones 755 mil 541 metros cuadrados.

Los trabajos realizados se distribuyen en diversas actividades, entre los que destacan la poda de 135 mil 521 árboles, el derribo de 4 mil 476 árboles secos o en situación de riesgo, el retiro de 3 mil 912 tocones, la poda de más de 17 millones de metros cuadrados de césped, la poda de 871 mil 885 metros cuadrados de seto, el riego de casi 6 millones de metros cuadrados, el rastrillado de 19 millones 525 mil 321 metros cuadrados, el barrido fino en más de 14 millones de metros cuadrados y la recolección de desechos producto de estas actividades de casi 116 mil metros cúbicos.

De igual manera para conservar y mantener en óptimas condiciones la imagen y la infraestructura urbana en el Corredor Turístico de Paseo de la Reforma, en el tramo de Av. Hidalgo hasta la Fuente de Petróleos Mexicanos, donde se desarrollan múltiples actividades económicas, turísticas, sociales y culturales; también se llevan a cabo una gran cantidad de eventos que modifican el entorno; por ello para brindar el mantenimiento debido a esta importante zona se realizan trabajos permanentes de limpieza, para su conservación.



Corredor Turístico Paseo de la Reforma

| Descripción de acciones | Unidad de medida | Período | |
|-----------------------------------|------------------|--|---|
| | | 5 de Diciembre 2012 al 17 de Septiembre 2013 | |
| Barrido manual | metros | 19 millones 728 mil 142 |  |
| Lavado de banquetas | Metros cuadrados | 16 millones 415 mil 951 |  |
| Recolección y lavado de papeleras | Piezas | 21 mil 864 |  |
| Poda y deshierbe en áreas verdes | Metros cuadrados | 718 mil 534 |  |
| Riego | Metros cuadrados | 2 millones 669 mil 597 |  |
| Limpieza integral de áreas verdes | Metros cuadrados | 760 mil 750 |  |



En lo que respecta a las actividades, de la limpieza urbana de la Ciudad de México, en el periodo que se reporta se tienen los siguientes resultados:

Limpieza Urbana

| Descripción de acciones | Unidad de medida | Período | |
|--|------------------|--|---|
| | | 5 de Diciembre 2012 al 17 de Septiembre 2013 | |
| Barrido manual | Kilómetros | 543 mil 286 |  |
| Barrido mecánico | Kilómetros | 235,605 |  |
| Retiro de propaganda | Pieza | 484,469 |  |
| Recolección de residuos en áreas verdes | Metros cuadrados | 59'346,880 |  |
| Recolección de tiraderos clandestinos | Metros cúbicos | 1 mil 179 |  |
| Recolección de residuos producto de limpieza | Metros cúbicos | 173 mil 639 |  |



Operativo emergente de limpieza de la Plaza de la Constitución

La Secretaría de Obras y Servicios del Distrito Federal concluyó la limpieza de las inmediaciones del Zócalo de la Ciudad de México, tras el retiro de los profesores de la Coordinadora Nacional de Trabajadores de la Educación (CNTE). Únicamente de la plancha, se recogieron 81 toneladas de basura.



Para la limpieza de esta zona, la dependencia desplegó un equipo de 400 empleados de la Dirección General de Servicios Urbanos, para iniciar la inmediata limpieza de los espacios.

Para realizar la limpieza del primer cuadro de la capital, se contó con un equipo de 15 barredoras mecánicas, dos pipas de agua con capacidad de 45 mil litros cada una, dos plataformas de carga y 48 vehículos para traslado transportar la basura que se recolectó. También se utilizaron dos equipos de corte para liberar el espacio de los lazos y carpas que dejaron los manifestantes.

Los trabajos consistieron en el barrido fino y mecánico de la plancha del Zócalo y de las calles aledañas en donde se montó el campamento. También se lavó el piso y el mobiliario urbano que se encuentra en la zona, en donde se aplicó desengrasante y líquido desinfectante.

La Secretaría de Obras y Servicios destaca que la limpieza de este espacio se concluyó en un lapso de dos horas con 30 minutos.

Mantenimiento de la Infraestructura Urbana

En la ciudad circulan diariamente millones de vehículos y gran parte de ellos utilizan las vialidades primarias como principales vías de



interconexión a diferentes zonas. Esta intensa actividad ocasiona un importante deterioro de la superficie de rodamiento e infraestructura vial, para contrarrestar estos efectos, se realizan actividades de bacheo permanente, así como el diseño y elaboración de los señalamientos viales informativos, restrictivos y preventivos en la carpeta asfáltica (señalamiento horizontal), rehabilitación de señalamientos verticales y mantenimiento de mobiliario urbano.

El señalamiento vial representa una parte medular en el funcionamiento de la Red Vial Primaria del Distrito Federal, garantizan la operación y seguridad de automovilistas y peatones que diariamente circulan por las principales vialidades de la ciudad.

Otra actividad importante que se lleva a cabo es el mantenimiento de la infraestructura urbana, se efectúan acciones de rehabilitación, sustitución de accesorios de seguridad, canalización, confinamiento moderación de velocidad y de señalamiento, como lo son las barreras metálicas, muros deflectores, reductores de velocidad, bolardos, amortiguadores de impacto, bases y unidades de soporte múltiple, muros de contención, así como el mantenimiento preventivo, puentes peatonales, mallas metálicas, protecciones peatonales, entre otros.

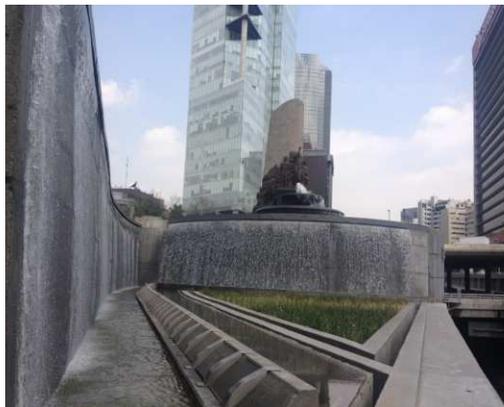
En los trabajos para el mantenimiento de la infraestructura urbana, al periodo se reporta el mantenimiento a 477 piezas de señalamiento vertical bajo y elevado, 1 millón 165 mil metros de balizamiento, la atención a casi 24 kilómetros de protecciones viales, así como el mantenimiento preventivo a 14 puentes peatonales y a 22 vehiculares.

1^{er}

Informe de Labores Secretaría de Obras y Servicios

Espacio Público

Entorno Urbano Accesibilidad





ESPACIO PÚBLICO

El rescate y atención de los espacios públicos en la capital son la oportunidad perfecta para que los capitalinos logren un sentido de pertenencia, restituyan el tejido social de sus colonias y sientan una mejoría palpable en su calidad de vida.

En este rubro se incluye la atención a jardines, plazas emblemáticas, áreas verdes urbanas, calles y fuentes, entre otras.

La Fuente de Petróleos es el más claro ejemplo de un espacio recuperado para los peatones, rehabilitado para su disfrute y que se inserta en las prioridades de Gobierno del Distrito Federal.

A pesar de ser una fuente emblemática de la capital, jamás había recibido una intervención similar a la que se le sometió. El resultado ahora es no sólo una vista más bella de la fontana, sino la creación de un corredor peatonal en la zona de Periférico y Reforma.

Dentro de los nuevos atractivos se encuentra un muro cascada y cinco terrazas horizontales, cada una de ellas con especies vegetales de fácil adaptación. También se colocó iluminación escénica en las caídas de agua, la cual se compone de una franja de luminarias paralelas a cada una de las cascadas, tanto el muro que está en Paseo de la Reforma, como para la cascada que nace de la base del monumento.

A este importante trabajo se suman los hechos en otras 110 fuentes ubicadas en 13 delegaciones políticas.

La atención de espacios emblemáticos y turísticos de la ciudad tiene el doble objetivo de continuar con el mantenimiento diario que debe recibir la capital y resaltar los aspectos que identifican una zona en particular.

Este año se arrancó un programa para el rescate integral de estos monumentos que representan una parte de la historia de la ciudad y del País; en cuanto a espacios emblemáticos, los trabajos realizados en la



Glorieta de las Quinceañeras en la delegación Magdalena Contreras consolidaron la vocación ambiental en la construcción de las autopistas urbanas.

En este espacio se trabajó con total observancia a la normatividad vigente en materia ambiental y de accesibilidad. El lugar tiene un alto valor sentimental para los habitantes de la zona y fue por ello que se resaltó el cuidado y diseño de este espacio que une la Plaza Hidalgo, el Andador Paseo Magdalena y la Glorieta de las Quinceañeras.

Otras acciones igualmente importantes fueron las intervenciones para el rescate integral de la Zona Rosa, la Colonia Morelos y el Barrio de Tepito. En estos sitios se realizaron trabajos de limpieza, mantenimiento de áreas verdes, reparaciones a la cinta asfáltica, balizamiento y colocación de señalización, entre otros.

Fuente de Petróleos

En este contexto, el pasado mes de abril, se puso en funcionamiento la remodelación de la Fuente de Petróleos, proyecto realizado conjuntamente entre el Gobierno del Distrito Federal a través de la Secretaría de Obras y Servicios, el Instituto Nacional de Bellas Artes y la Autoridad del Espacio Público.



Imagen objetivo solución Reforma - Fuente de Petróleos



La rehabilitación del perímetro de la Fuente de Petróleos y Paseo de la Reforma forma parte de las acciones de Gobierno del Distrito Federal, con lo que se pretende regenerar una trama de espacios públicos de valor patrimonial que habían sido abandonados.

En particular la rehabilitación de sus instalaciones y su entorno hizo posible la dignificación de uno de los monumentos más emblemáticos del país, revalorando con ello su valor artístico además de que se explota su potencial como un espacio público para la población, esto con el propósito de que la gente pueda apropiarse de ella y utilizarla como un sitio de reunión y convivencia.

El objetivo de la obra fue dignificar y enaltecer el valor artístico de la Fuente de Petróleos mediante la limpieza general tanto de las esculturas como de los elementos de cantera, la rehabilitación de sus instalaciones, el sistema hidráulico, eléctrico y de iluminación para destacar las esculturas de bronce del monumento.

Esta obra consistió en: Crear una jardinera con especies semi-acuáticas; en su lecho superior un contenedor de agua generando en su caída un efecto cascada, esto con el propósito de generar un punto atractivo para los peatones y automovilistas. Se estableció un talud verde mediante terrazas.



Esculturas en la Fuente de Petróleos



Vista nocturna de las terrazas

Se valora como punto prioritario al peatón, por lo tanto subordina al auto; de tal forma que los vehículos al cruzar el corredor suben por una rampa de reducción de velocidad que provoca que los vehículos crucen y circulen en un espacio esencialmente peatonal, para descender después de ello y continuar nuevamente por el arroyo de esa vialidad vehicular. El proyecto de la iluminación tiene por objeto revalorar las cualidades urbanas y arquitectónicas de la Fuente de Petróleos y el Paseo de la Reforma, acentuando sus partes constitutivas: los andadores, camellón, el monumento y las esculturas, al mismo tiempo que se fomentan los encuentros y convivencia de los usuarios.





En el marco de los trabajos que se realizaron para la construcción del Viaducto Elevado Luis Cabrera, se incluyó como parte de la obra el **Conjunto Quinceañeras** que une la Plaza Hidalgo, el Andador Paseo Magdalena y la Glorieta de las Quinceañeras, proyecto elaborado y ejecutado observando puntualmente la normatividad vigente en materia ambiental y de accesibilidad.



Fuentes Urbanas

De igual forma se terminaron los trabajos de mantenimiento y rehabilitación a **seis fuentes urbanas** emblemáticas localizadas en La Glorieta de Vaqueritos; en las dos fuentes ubicadas en el Eje 5 Sur al cruce con Periférico (en ambos sentidos); Axomiatla ubicada en Calzada Las Águilas e Ilíada; así como La Paz; y Los Leones, ubicadas en la delegación Álvaro Obregón.

En el arranque de la presente administración se redoblan los esfuerzos por construir, rehabilitar y brindar el **mantenimiento a 110 fuentes de la Ciudad de México**, cuyo objetivo es recuperar la imagen urbana y revitalizar estos elementos que forman parte del patrimonio cultural urbano.

Los trabajos consisten en la limpieza general en las áreas de servicio, mantenimiento en espejos de agua y elementos de ornamentación que conforman a las fuentes, poda de árboles y áreas verdes, sondeo de tuberías, rehabilitación del sistema de iluminación y elementos de concreto, mantenimiento a esculturas de bronce y de cantera, cambio de bombas, mantenimiento a cuarto de máquinas, entre otros.



Estas labores iniciaron en el mes de mayo de 2013 y terminaron los trabajos a principios del mes de octubre del presente año. *(Ver Anexo 3)*

En **otras acciones** vinculadas al tema, durante el mes de junio del presente año, se realizaron diversas acciones para coadyuvar al **rescate integral del polígono de la “Zona Rosa”** de esta ciudad. Se realizó el mantenimiento correctivo a 194 luminarias de la red del alumbrado público, así como la limpieza integral de vialidades en más de seis kilómetros donde se recolectaron más de 28 metros cúbicos de desechos. Se ejecutaron diversas actividades para el mantenimiento de áreas verdes y arbolado, el bacheo en más de 300 metros cúbicos y el mantenimiento a diversa infraestructura vial y peatonal.



Así mismo, se realizaron trabajos de **mantenimiento en la Colonia Morelos y el Barrio de Tepito** en el polígono comprendido entre la Avenida Paseo de la Reforma, el Eje 1 Norte, el Eje 2 Norte y el Eje 3 Oriente. Se dio atención a 137 luminarias, se realizó la limpieza de las principales vialidades de este polígono en más de siete kilómetros,



se atendió el mantenimiento a las áreas verdes y el arbolado; se repararon más de 138 baches en el polígono de actuación y se realizó el balizamiento peatonal y colocación de señalización vertical.



Accesibilidad

Otro de los objetivos primordiales en la administración del Doctor Miguel Ángel Mancera es garantizar una circulación cómoda, eficiente, accesible y segura a las personas que transitan en la vía pública, que priorice a los peatones, ciclistas y usuarios del transporte público; por ello en los nuevos proyectos que impulsa la Secretaría de Obras y Servicios está presente la accesibilidad universal.

En el periodo que se informa se reportan terminadas y en servicio 94 rampas, de las cuales 70 se construyeron a lo largo del Anillo Periférico en el tramo de San Antonio a Ingenieros Militares; otras 10 rampas se colocaron en la Avenida Luis Cabrera en el tramo de San Bernabé al Anillo Periférico; en esa misma zona se construyeron 14 rampas más y cuatro pasos a nivel en las intersecciones de la Avenida Luis Cabrera y Avenida México Contreras, Anillo Periférico, calle Huachinango, Naranjos, así como la Glorieta Quinceañeras, donde se construirán reductores de velocidad a nivel para los pasos peatonales seguros.



No menos importante fue la intervención que se realizó en las inmediaciones de la Fuente de Petróleos y la Avenida Paseo de la Reforma. Se realizó por medio de la vinculación de niveles de banquetas y accesos a edificios, al tiempo que se mejoró la accesibilidad. Dichas acciones fueron reforzadas, generando así paseos libres de obstáculos a través de un replanteamiento en la ubicación de mobiliario urbano, promoviendo la movilidad sustentable y dando prioridad al peatón sobre el vehículo.

Se destaca que con esta obra, el peatón solo tiene que realizar tres cruces en lugar de los 21 cruces existentes desde Chivatito hasta Prado Norte. Otro punto importante de la intervención fue la incorporación de un carril



exclusivo para bicicletas y autobús (BUS-BICI), con el propósito de ordenar el transporte colectivo y fomentar el uso de la bicicleta.



Vinculación de espacios al mismo nivel

Finalmente, en la suma de esfuerzos que se realizan para articular la ciudad, se iniciaron los trabajos para el desarrollo del concepto de “Calle Completa”, donde se intervienen de manera integral todos los componentes tanto de espacio público, mobiliario urbano y transporte. En materia de accesibilidad se informa que en el trazo de la Línea 5 del Metrobús en su primera etapa, que va de Río de Los Remedios a San Lázaro, durante el mes de octubre próximo, estarán en servicio 256 rampas adicionales, con apego a la normatividad aplicable en la materia y por construir 90 rampas más en atención a incidencias.

1^{er}

Informe de Labores Secretaría de Obras y Servicios

Servicios Técnicos

Normas y registro de
concurstantes
Ingeniería de costos
Calidad





SERVICIOS TÉCNICOS

Actualización de Normas

En el mes de febrero del año en curso, se enviaron a las áreas del sector obras siete capítulos de las normas de construcción, actualizadas y homologadas con la “Norma Técnica Complementaria de Proyecto Arquitectónico”, en el tema de Accesibilidad para Personas con Discapacidad. Dichos capítulos son los siguientes:

| No. | LIBRO | TOMO | CAPÍTULO | DESCRIPCIÓN |
|-----|-------|------|-------------|---|
| 1 | 2 | I | 2.03.02.001 | Mobiliario Urbano |
| 2 | | | 2.03.02.002 | Edificaciones |
| 3 | | | 2.03.03.004 | Arterias |
| 4 | | | 2.03.03.005 | Vías Exclusivas para Transporte Colectivo |
| 5 | | | 2.03.03.006 | Vías Secundarias |
| 6 | | | 2.03.03.007 | Áreas de transferencia |
| 7 | 3 | II | 3.01.02.041 | Acabados en pisos y escalones |

Durante el mes de agosto del presente año, culminaron los trabajos para la creación de una nueva norma mexicana de construcción (NMX) que establece los requisitos para el diseño, construcción y operación de las edificaciones sustentables y de energía eficiente, denominada **Centro de Datos de Alto Desempeño**, en coordinación con el Organismo Nacional de Normalización y Certificación (ONNCCE), la cual se encuentra ya en consulta pública.

Por otra parte, se encuentran en proceso de revisión y actualización siete capítulos de las Normas de Construcción de la Administración Pública del Distrito Federal, mismas que al 17 de septiembre tienen en promedio un avance del 85 por ciento.



| No. | LIBRO | TOMO | CAPÍTULO | DESCRIPCIÓN |
|-----|-------|------|-------------|---|
| 1 | 3 | I | 3.01.01.028 | Construcción de guarniciones, banquetas y andaderos |
| 2 | | | 3.01.01.030 | Construcción de pasos elevados para peatones |
| 3 | | | 3.01.01.037 | Señales impresas de vialidad |
| 4 | | II | 3.01.02.015 | Construcción de estructura metálica |
| 5 | | | 3.01.02.023 | Instalación de sistemas contra incendio |
| 6 | | | 3.01.02.028 | Instalación de accesorios eléctricos |
| 7 | | | 3.01.02.035 | Construcción de elementos de hierro y aluminio |

Adicionalmente, el 28 de agosto pasado se llevó a cabo el “Foro de Nuevas Tecnologías” en la que fabricantes, productores y distribuidores de insumos de materiales y equipos, dan a conocer a los representantes del Sector Obras, sus innovaciones para su probable aplicación en la obra pública que ejecuta el Gobierno del Distrito Federal; los temas que se presentaron en el Foro son los siguientes:

1. Polímeros para estabilización de suelos
2. Sellos corta fuego en la edificación
3. Equipos para el control de estructuras a base de fibra óptica
4. Rejillas de hierro dúctil (autorregulables)
5. Elevadores Gravitacionales

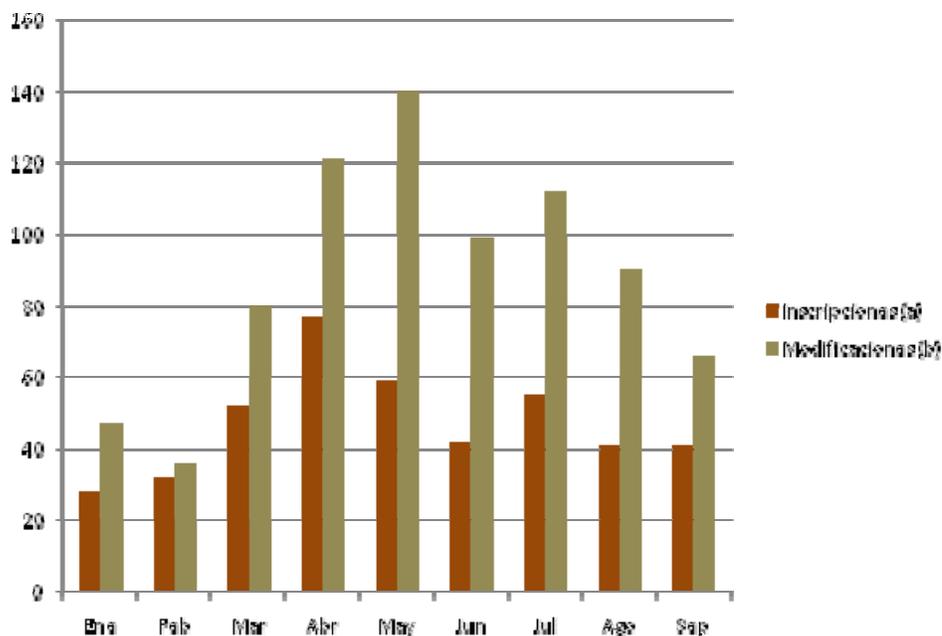
Por otra parte, en el mes de septiembre, en coordinación con diversas dependencias vinculadas a la Normatividad en Materia de Accesibilidad, (Sistema para el Desarrollo Integral de la Familia del Distrito Federal, Secretaría de Desarrollo Urbano y Vivienda, Secretaría de Transportes y Vialidad, la Autoridad del Espacio Público y la Asociación Civil Libre Acceso) se llevó a cabo el 2° Foro de Sensibilización y Actualización Normativa en Materia de Accesibilidad de las Personas con Discapacidad en el Auditorio del Museo de Arte Popular. En el evento participó también



la Arq. Julie Fleck, asesora en materia de accesibilidad del alcalde de Londres, quien participó con el tema “Accesibilidad e Inclusión en la Ciudad de Londres”.

Registro de Concursantes

Con relación al Registro de Concursantes, a la fecha se han revisado detalladamente mil 208 expedientes, de los cuales 421 han sido para inscripciones en el Registro y 787 para modificaciones en apego a los artículos 21, 22 y 24 del Reglamento de la Ley de Obras Públicas Vigente.



Notas:

- A. Número de Constancias de Inscripción al Registro de Concursantes expedidas al 30 de septiembre de 2013.
- B. Número de Constancias de Modificación de Registro de Concursantes expedidas al 30 de septiembre de 2013.

Ingeniería de Costos

Se realizó la actualización del Tabulador General de Precios Unitarios y Tabulador Atípico edición 2013, que actualmente contempla 5 mil 300 análisis, esta actividad se lleva a cabo anualmente durante los meses de enero y febrero, para lograr el objetivo se efectúa un estudio de mercado



de aproximadamente 4 mil 200 insumos materiales, cotizados directamente con los proveedores autorizados, este mismo procedimiento se aplica para todos y cada uno de los equipos y maquinaria que intervienen en la integración de los análisis de precios unitarios que el mismo contempla, así también se realiza el estudio y actualización de los salarios del personal de obra, indirectos y utilidad a aplicar, tomando en consideración la información recibida por parte de las áreas del Sector Obras del Gobierno del Distrito Federal.

Se envió a las diferentes áreas del Sector Obras, un total de 100 ejemplares del Tabulador General de Precios Unitarios y Tabulador Atípico edición 2013, que requieren de una base o apoyo de precios unitarios para valuar el costo presupuestal de las obras por realizar, con el fin de formular presupuestos de referencia, comparación de propuestas en concursos, estimaciones de pago, tanto para obra por asignación directa de contratos, como para el estudio de precios extraordinarios, así también para evaluar el costo de proyectos de obras por realizar y para efectos de la elaboración de Programas Operativos Anuales que requieran registrarse por un tabulador y estar en concordancia con las políticas del Gobierno del Distrito Federal.

Se realizaron 15 revisiones y modificaciones para ser incluidas en los precios unitarios del Tabulador General edición 2013, con el propósito de incorporar conceptos nuevos que incluyan materiales de innovación y tecnologías de vanguardia, en concordancia con las normas ambientales actuales, con la finalidad de coadyuvar al mejoramiento ambiental y dar cumplimiento al programa de Derechos Humanos, que exige brindar un ambiente sano libre de contaminación para las personas que habitan o transitan por el Distrito Federal.

Se realizaron cuatro estudios y emisión de Tabuladores de Salarios para Supervisión, Estudios y Proyectos, Obra y Restauración, los cuales están estructurados y determinados de acuerdo con la normatividad y legislación vigentes, tomando en cuenta el impacto que tiene en el mercado este insumo y que afecta la obra pública, los cuales son de aplicación general y sirven como guía y orientación para conocer y valuar el mercado de mano de obra, toda vez que no es posible encontrar



elementos veraces de referencia de estos insumos de trabajo, para las diversas áreas del Sector Obras.

Se distribuyeron a las áreas de Sector Obras, 581 discos compactos que contemplan la actualización a los meses de diciembre de 2012, enero, febrero, abril, mayo, junio y julio de 2013, de los precios que Integran el Tabulador General de Precios Unitarios y Tabulador Atípico, lo anterior es con el propósito de que las áreas cuenten con un elemento de juicio, que les permita realizar las evaluaciones de las obras asignadas directamente, así también para el pago de los ajustes de costos de todas aquellas obras que se hayan realizado en el transcurso de los meses que se mencionan; se hace referencia de que en el informe que se emite no aparece el mes de marzo, debido a que en este mes y con fecha primero se da a conocer a todo el Sector Obras el nuevo Tabulador General de Precios Unitarios aplicable durante el año en curso. La edición de este Tabulador no se realiza en el mes de enero, debido a que el mercado de insumos presenta inestabilidad en los dos primeros meses del año.

Durante el período se revisaron, estudiaron y dictaminaron seis mil 934 precios unitarios que fueron solicitados por las diferentes áreas del Sector Obras del Gobierno del Distrito Federal, los cuales tuvieron características muy específicas, lo que trajo consigo que se realizaran un gran número de estudios de mercado de los insumos requeridos, para sustentar el dictamen manifestado por la Dirección General, en ellos hubo conceptos de: edificación, vialidad, obras hidráulicas, parques, jardines, alumbrado público, puentes y obras adicionales para el Proyecto de la Línea 12 del Metro.

Se realizaron 133 asesorías de carácter técnico-normativo, a las diferentes áreas de Sector Obras que lo solicitaron, con el propósito de coadyuvar al desahogo de todas aquellos aspectos técnicos normativos y de costos, atendiendo con ello en primera instancia a los funcionarios públicos de las diferentes áreas de Sector, así como a los Órganos de Control que solicitaron información y asesoría a esta Dirección General, con apego a la legislación vigente, en ocasiones también se atendió a empresas particulares, cuando a juicio de los titulares se requirió hacerlo, dando



cumplimiento a una de las principales funciones del Servidor Público de brindar atención a la ciudadanía.

Estudios Técnicos

Durante el presente año se han realizado diversas actividades, principalmente en apoyo de las Unidades Administrativas de la propia Secretaría, tales como la realización de 60 acciones de asesoramiento en aspectos estructurales entre los que se destacan los siguientes proyectos:

- Construcción y reparación de 10 puentes peatonales, aspecto en el que se estableció vínculo con la Autoridad del Espacio Público para incorporar sus lineamientos, tanto para la construcción de los nuevos puentes como las recomendaciones para el mantenimiento de los ya establecidos.
- Reparación de cuatro puentes vehiculares; Distribuidor Heberto Castillo, Puente de la 608, Puente Viaducto-Congreso de la Unión y Puente Troncoso y Fray Servando Teresa de Mier.
- Apoyo y supervisión de los proyectos de ingeniería para cuatro hospitales, Hospital San Gregorio, Hospital San Andrés, Pediátrico La Villa y Hospital de La Columna.
- Para dos Preparatorias una en la Delegación Iztapalapa y otra en Venustiano Carranza, así como apoyo técnico durante la construcción de los mismos.

Por otra parte, se han emitido 30 opiniones estructurales para planteles educativos y se elaboraron los proyectos estructurales del Memorial “New’s Divine, nunca más” y el proyecto de los bici estacionamientos de la Línea 5 del Metrobús, ambos a solicitud de la Agencia de Gestión Urbana.

Adicionalmente, se realizaron 24 levantamientos topográficos en apoyo a las labores de otras Unidades Administrativas y Dependencias, entre los cuales se destacan los levantamientos realizados en:

- La Planta de Selección y Separación de Residuos Sólidos de San Juan de Aragón, en apoyo a la Dirección General de Servicios Urbanos.



A solicitud de la Dirección General de Obras Públicas se efectuaron los levantamientos y supervisión nocturna de los trabajos de:

- Fresado y repavimentación para el mantenimiento de los puentes vehiculares La Concordia y el de Avenida 602 y Avenida Central.
- El levantamiento, perfil y seccionamiento del deprimido de Avenida Jardín y Circuito Interior.
- El levantamiento topográfico y delimitación del predio del Hospital General La Villa.
- El levantamiento y localización de instalaciones de drenaje del patio de maniobras de la Línea 5 Metrobús, ubicado en la calle Aviación y Boulevard Puerto Aéreo.
- Así mismo, se realizó el levantamiento de cinco cruceros viales en diversos puntos de la ciudad para la construcción de nuevos puentes peatonales solicitados por ciudadanos mediante el 072.

A solicitud de la Agencia de Gestión Urbana se efectuó el levantamiento topográfico y arquitectónico de la Discoteca New's Divine.

En apoyo a la Secretaría del Medio Ambiente, se efectuó el levantamiento para el proyecto de la Ciclovía de la Avenida Nuevo León, en el tramo de Avenida de Los Insurgentes a la Fuente de la Cibeles.

A partir de la solicitud de la Secretaría de Desarrollo Económico, se apoyó para definir costos preliminares de la intervención en diversos mercados públicos del Distrito Federal. Para ello, se estimó el costo por metro cuadrado que podrían tener las acciones de mantenimiento, considerando dos alcances, mantenimiento menor y mantenimiento mayor. El primero incluyó principalmente el cambio de la instalación eléctrica e hidrosanitaria, así como reparaciones pequeñas de techumbre, de albañilería y pintura. El segundo incluyó acciones más intensivas en los mismos rubros, además de otras como la sustitución de techumbres y reparaciones en la estructura de concreto, en caso de ser necesarias.

Aseguramiento de Calidad

El Gobierno del Distrito Federal a través de la Secretaría de Obras y Servicios cuenta con la Certificación Internacional con base en la norma



ISO-9001:2008; con base en un Sistema de Gestión de Calidad mediante el cual se realizan inspecciones y evaluaciones a las obras y servicios.

Durante la presente administración, se han realizado 10 inspecciones de calidad de obras y tres inspecciones de seguimiento en el tema de calidad de los servicios; adicionalmente se realizó una evaluación a la infraestructura que dispone esta Secretaría en equipos de comunicación.

Durante el mes de octubre se tiene previsto atender la Auditoría S1 de Vigilancia al Sistema de Gestión de la Calidad.

Protección Civil

En esta materia, se atendieron los requerimientos de la Secretaría de Protección Civil para el Macrosimulacro realizado el 19 de septiembre en conmemoración del Sismo ocurrido en 1985; en ese ejercicio, la Secretaría de Obras y Servicios realizó el repliegue y evacuación en todas sus instalaciones, para efectos de la evaluación se registraron cuatro de sus edificaciones; el evento fue simultáneo, en promedio hubo una duración de 14 minutos evacuándose a mil 306 personas con la participación de 132 brigadistas.

| Datos del Reporte / Inmueble | (1) SOBSE | (2) DGOP | (3) DGSU | (4) PMDF, DGOC, DGPE y CI |
|--|------------------|-----------------|-----------------|----------------------------------|
| Hora de Inicio | 10:00 | 10:00 | 10:00 | 10:00 |
| Hora de término | 10:05 | 10:07 | 10:15:00 | 10:04:40 |
| Tiempo realizado en evacuación | 02:53' | 01:20' | 1:23' | 03:10' |
| Duración total del ejercicio | 15:00' | 4.20' | 15:00' | 25:00' |
| Personas Evacuadas | 136 | 390 | 420 | 360 |
| * Empleados | 136 | 381 | 413 | 351 |
| * Visitantes | 0 | 9 | 7 | 9 |
| Brigadistas Participantes | 8 | 37 | 54 | 33 |
| Muertes (Personas No participantes) | 0 | 0 | 2 | 0 |

Ubicaciones:

(1) c. Plaza de la Constitución Núm. 1, 2do. Piso, Col. Centro Histórico Deleg. Cuauhtémoc C.P.: 06000

(2) c. Fco. del Paso y Troncoso, Núm. 499, Col. Magdalena Mixhuca, Deleg. Venustiano Carranza, C.P.: 15850

(3) Av. Río Churubusco Núm. 1155 1° Piso Colonia: Lic. Carlos Zapata Vela Deleg. Iztacalco C.P.: 08040 (Complejo Churubusco y Apatlaco)

(4) Av. Universidad No.800, 3er Piso, Col. Santa Cruz Atoyac, Deleg. Benito Juárez C.P: 03310



Apoyo Extraordinario en Emergencias

La Secretaría de Obras y Servicios participa regularmente en coordinación con otras instancias gubernamentales, en cualquier situación de emergencia derivada de fenómenos meteorológicos, tal fue el caso reciente de las lluvias extraordinarias que ocurrieron el pasado viernes 6 de septiembre, tormenta que afectó principalmente la zona oriente de la Ciudad de México, de manera particular la delegación Iztapalapa



Inundación en Santa Martha Acatitla

La precipitación extraordinaria provocó inundaciones principalmente las siguientes colonias: Vicente Guerrero, Desarrollo Urbano Quetzalcóatl, Pueblo de Santa Martha Acatitla, Lomas de Zaragoza, San Pedro Aztahuacan, Citlali, Unidad Habitacional La Colmena y los Andadores Francisco Villa, Carlos Marx y Stalin.

Se proporcionó apoyo en la recolección de basura y muebles que se dañaron con motivo de la inundación que afectó casas habitación de un amplio sector, así como apoyo en la limpieza, remoción y retiro de lodos:

| Actividad | Cantidad (m3) | Peso (Ton) |
|---|---------------|---------------|
| Recolección de tiradero clandestino | 85.50 | 64.12 |
| Recolección de objetos mayores (salas, sillones, colchones, etc.) | 64.50 | 41.92 |
| Recolección de lodo y limpieza | 33.00 | 49.00 |
| Total: | 183.00 | 155.04 |

1er Informe de Labores

2012-2013

SECRETARÍA DE
OBRAS Y SERVICIOS
Octubre del 2013

Anexos



Mantenimiento a la Infraestructura Urbana

Repavimentación



| | |
|--------------|--|
| Obra: | Mantenimiento a la superficie de rodamiento de la red vial primaria mediante Repavimentación. |
| Trabajos de: | Fresado y reencarpelado |

| ACCIÓN/OBRA | TRAMO DE VIALIDAD ATENDIDO |
|--|--|
| PERIFÉRICO | Carriles centrales en el sentido Sur-norte, de Viaducto Tlalpan a Zacatepetl. |
| | Carriles centrales en el sentido Norte-sur , de Zacatepetl a Viaducto-Tlalpan. |
| | Av. Viaducto - tlalpán hasta Coscomate |
| | Sur-norte de Calle Céfiro a Circuito Azteca. |
| | Emiliano Zapata a Viaducto Tlalpan, dirección norte-sur |
| | San Jeronimo a calle Cda las Flores, carriles centrales, dirección sur-norte |
| | Av. Barranca del Muerto a Calle Juan Tinoco, carriles centrales, direc. sur-norte |
| | Calle Hermenegildo Galeana a Av. Sta. Catarina, carriles centrales, direc sur-norte |
| | Calle Acapulco (frente a Televisa San Ángel) a Calle Cda. De Acapulco, carriles Centrales, Dirección sur-norte |
| | Av. Periférico, Rembrandt- Chilpa tramo de Av. San Antonio |
| | Av. Periférico, entre calle Murillo y calle Andrea del Castagno, carriles centrales sentido sur-norte. |
| | Av. Periférico, tramo de Av. Viaducto - Tlalpán a Coscomate (de sur a norte) |
| | Norte-sur de Anillo Periférico, de Calle Céfiro a Zacatepetl. |
| | c. Camino de Santa Teresa a Blvd. Cataratas, carriles centrales, direcc sur-norte |
| | Av. Periférico entre Calz. De Tlalpan a Calle Renato Leduc, carriles laterales, dirección sur- norte |
| | Calle Río Chico a San Bernabe carriles centrales, dirección norte-sur |
| | Calle Redención Indígena a Calle Los Viveros, carriles laterales, direcc. norte-sur |
| | Av. Paseo de las Palmas a Av. Paseo de la Reforma, centrales, direc. norte-sur |
| | C. Floresta a Av. Circuito Azteca |
| Bajo Puente de Circuito Azteca a Av. Zacatepetl | |
| Av. Luis Cabrera a Calle Cda. Suiza, carril Lateral, Dirección Norte-Sur | |
| Calle Oaxaca a Calle Camino Sta. Teresa, carril Lateral, Dirección Norte-Sur | |
| AV. INSURGENTES SUR | Porfirio Díaz y Francisco Millet, colonia Extremadura Insurgentes. Direc. norte-sur |
| | Calle Luis Carracci a Actipan, dirección norte-sur |
| | Calle Actipan a Calle Mercaderes, dirección norte-sur |
| | Av. Insurgentes Sur, entre Calle Barranca del Muerto a Calle Gustavo E. Campa, carriles en dirección norte-sur |
| EJE 4 SUR (B. FRANKLIN) | Av. Parque Lira a Río Churubusco |
| Av. RUBÉN DARÍO | Av. Paseo de la reforma a Mariano Escobedo. |
| AV. CUITLÁHUAC | San Lazaro a Río de los Remedios |
| EJE 1 PONIENTE | Pte. Alvarado al eje 4 Sur |
| AV. UNIVERSIDAD | Eje 10 Sur a Circuito |
| AV. LUIS CABRERA | Periferico Sur a San Bernabe |
| AV. CENTENARIO | Calzada de la Aguilas Colina Cahuas |

| | |
|--------------|--|
| Obra: | Mantenimiento a la superficie de rodamiento de la red vial primaria mediante Repavimentación. |
| Trabajos de: | Sello Slurry y Sellado de grietas (Calafateo) |

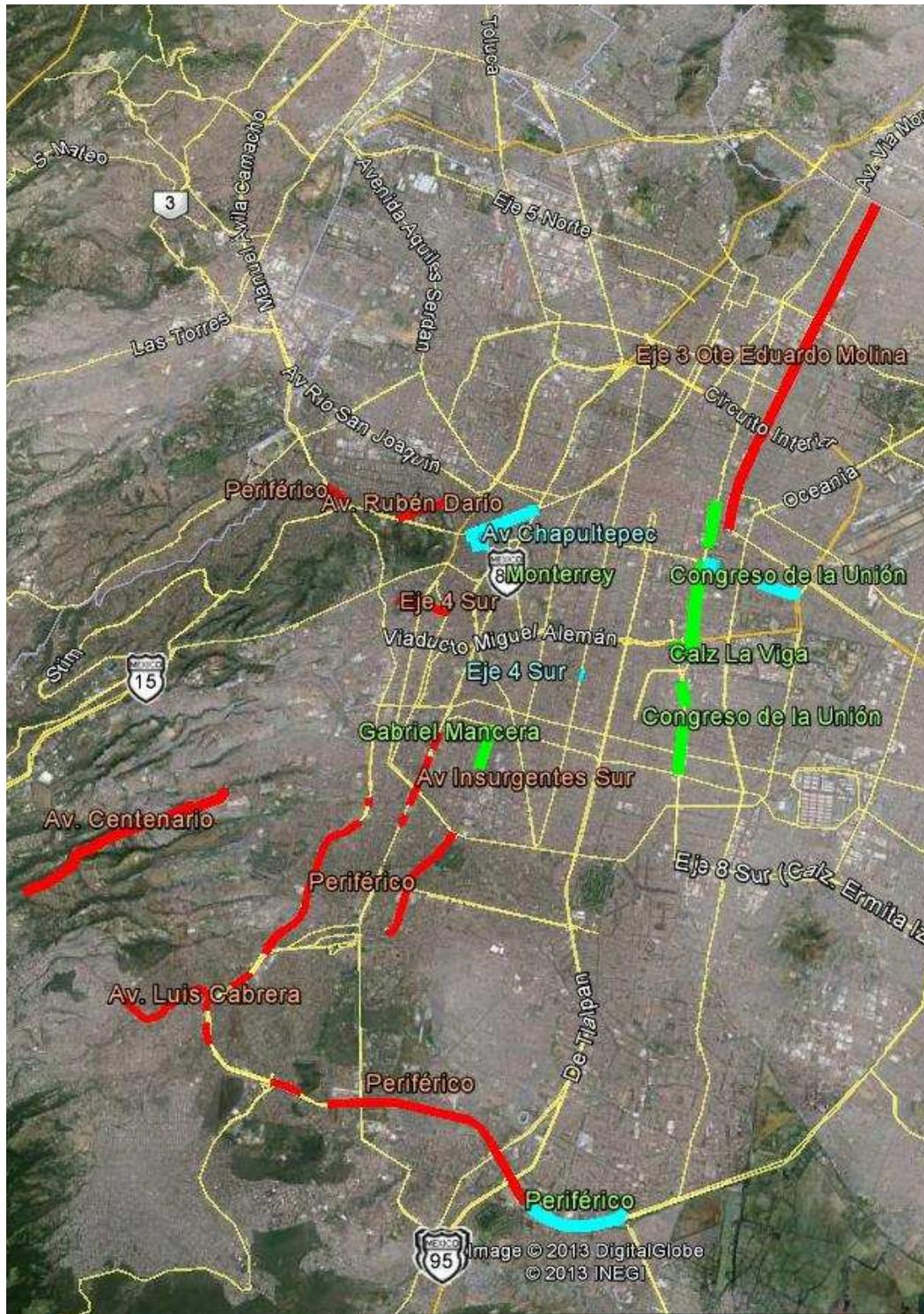
| ACCIÓN/OBRA | TRAMO DE VIALIDAD ATENDIDO |
|-----------------------------|--|
| SELLO SLURRY | |
| CONGRESO DE LA UNIÓN | Tomatlán a Emiliano Zapata. |
| | Fray Servando a Av. Del Taller |
| | Cecilio Robelo a Heroes de Nacozari |
| | Eje 3 Morelos a Magdalena Mixhuca. |
| | Emiliano Zapata a Av. Del Taller. |
| | Calle Hidalgo a Av. Lorenzo Boturini |
| | Av. Viaducto a Av. Lorenzo Boturini. |
| CALZ. DE LA VIGA | Rio Churubusco a Canal de Apatlaco sobre extrema derecha. |
| | Av. Eje 6 Sur (Playa Pie de la Cuesta) a calle Tecnicos manuales |
| AV. GABRIEL MANCERA | Av. Universidad a Eje 8 Sur (José María Rico). |
| | San Lorenzo a Pilares. |
| | Pilares a Eje 6 Sur Ángel Urraza. |
| CALZ. LA VIGA | de Calle Santiago a Av. Del Recreo. |
| | Calle Playa Erizo a Calle Abasolo |
| | Calle Coruña a Av. Viaducto Río de la Piedad. |
| MONTERREY | Calle Chiapas a Calle Alvaro Obregon |

| ACCIÓN/OBRA | TRAMO DE VIALIDAD ATENDIDO |
|---|---|
| CALAFATEO | |
| AV. CHAPULTEPEC | Calle Lieja a Calle Sevilla, carriles centrales y laterales. Ambos sentidos |
| | C. Merida a C. Morelia. Sentido Poniente Oriente |
| AV. PERIFERICO | Av. Glorieta de Vaqueritos y la C. kioto. Dirección Oriente-Poniente |
| AV. FRAY SERVANDO TERESA DE MIER | Eje 2 Ote. A C. Sur 103 |
| | C. Genaro García a Circuito Interior |
| EJE 4 SUR | Ejr 4 sur a esquina Eje Central |
| AV. PASEO DE LA REFORMA | Calle Lieja a Av. Insurgentes Norte |

| | |
|--------------------------------|---|
| <p>Obra:</p> | <p>Mantenimiento a la superficie de rodamiento de la red vial primaria mediante Repavimentación.</p> |
| <p>Principales Vialidades:</p> | <p>Anillo Periférico, Circuito Interior, Paseo de la Reforma, Av. Insurgentes Sur, Av. Chapultepec, Av. Taxqueña, Calz. I. Zaragoza, Av. Luis Cabrera, Av. Universidad, Av. Cuitláhuac, Av. Rubén Darío, Av. Centenario, Viaducto M. Alemán, Ejército Nacional, Av. Oceanía, Av. Toluca, Canal de Apatlaco, Av. IPN, Ejército Nacional, Eje Central, Aeropuerto AICM, Av. Guelatao, Circunvalación, Ejes 4, 5, 6 y 8 Sur, 2 Norte, 1 Poniente, 2 y 3 Oriente.</p> |

Trabajos de Repavimentación

- Fresado y reencarpetao
- Slurry
- Calafateo



Ubicaciones

| | |
|--------------------------------|---|
| <p>Obra:</p> | <p>Mantenimiento a la superficie de rodamiento de la red vial primaria mediante fresado y reencarpetao.</p> |
| <p>Principales Vialidades:</p> | <p>Anillo Periférico, Av. Insurgentes Sur, Av. Luis Cabrera, Av. Universidad, Av. Cuitláhuac, Eje 1 Poniente, Av. Centenario y Eje 4 Sur.</p> |



Fresado y Reencarpetao. Periférico Ote.



Fresado y Reencarpetao. Periférico



Fresado y Reencarpetao. Periférico



Fresado y Reencarpetao. Periférico



Fresado y Reencarpetao. Periférico



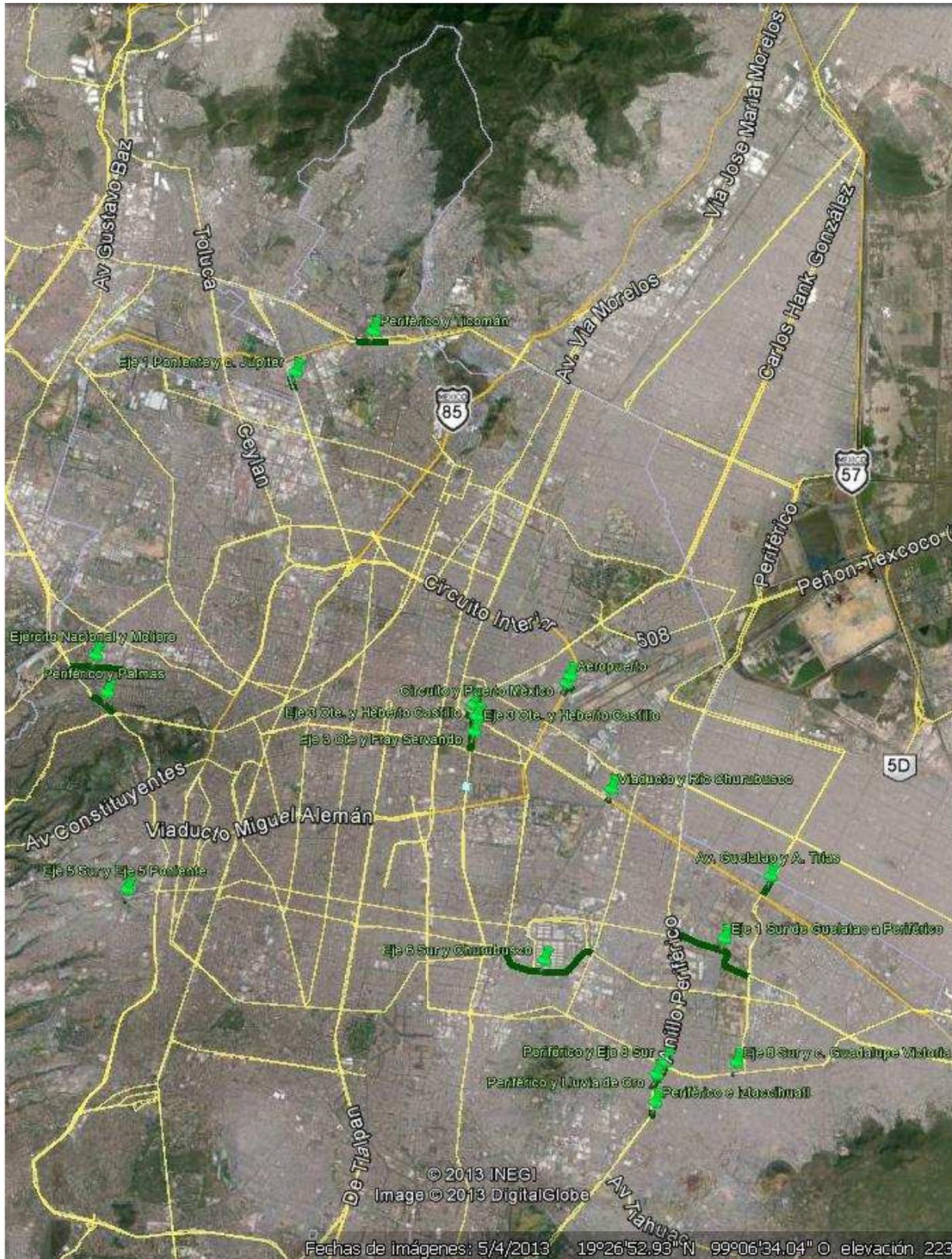
Fresado y Reencarpetao. Insurgentes

Obra:

Mantenimiento a la superficie de rodamiento de la red vial primaria mediante Bacheo de alta presión.

| ACCIÓN/OBRA | TRAMO DE VIALIDAD ATENDIDO |
|-------------------------|--|
| AEROPUERTO | Sobre Puente terminal 1 (Puente Puerto México) |
| ANILLO PERIFÉRICO | Av. Miguel Bernard a Av. Ticoman sentido Pte a Ote |
| | Eje 8 sur (Calz. Ermita) a Calle Rabano |
| | Av. Palmas a Av. Paseo de la Reforma |
| | Calle Iztaccihuatl a Calle Joaquin Herrera Sentido Sur-Norte |
| CIRCUITO INTERIOR | sobre Puente terminal 1 (Puente Puerto México) |
| ANILLO PERIFÉRICO | Av. 5 de Mayo a Calle Lluvia de Oro, ambos sentidos sur-norte y norte-sur, carriles de baja |
| EJE 1 PONIENTE | entre Calle Júpiter a Calle Margarita Maza de Juárez |
| AV. GUELATAO | Calle Angel Trias y Calz. Zaragoza, |
| VIADUCTO MIGUEL ALEMAN | Av. Viaducto Miguel Alemán Esq. Río Churubusco |
| EJERCITO NACIONAL | Pte. A Ote. De Periférico a Moliere, |
| EJE 5 SUR | Av. Guelatao a Periférico, Delegación Iztapalapa. |
| EJE 6 SUR | Churubusco a Rojo Gómez |
| EJE 8 SUR | Ermita Iztapalapa y Calle Guadalupe Victoria |
| EJE 3 ORIENTE | Distribuidor Vial Heriberto Castillo de Fray Servando Teresa de Mier a Av. Oceanía |
| | Eje 3 Ote. Troncoso; Col. Moctezuma, Ampliación 7 de julio, sentido sur- norte. |
| | Eje 3 Ote. Troncoso; entre Fray Servando Teresa de Mier a Calz. Ignacio Zaragoza, Col. Balbuena, Del. Venustiano Carranza. |
| | Eje 3 Ote. Troncoso; sobre puente Heberto Castillo, Col. Moctezuma Ampliación 7 de julio, Del. Venustiano Carranza, sentido sur-norte. |
| EJE 5 SUR (SAN ANTONIO) | Eje 5 Sur (San Antonio) a Eje 5 Pte. (Alta Tensión), Col. Minas de Cristo |

| | |
|--------------------------------|--|
| <p>Obra:</p> | <p>Mantenimiento a la superficie de rodamiento de la red vial primaria mediante Bacheo de alta presión.</p> |
| <p>Principales Vialidades:</p> | <p>Anillo Periférico, Circuito Interior, Eje 1 Poniente, Viaducto M. Alemán, Ejército Nacional, Aeropuerto AICM, Av. Guelatao, Ejes 5 Sur, 6 Sur, 8 Sur y 3 Oriente.</p> |



Ubicaciones

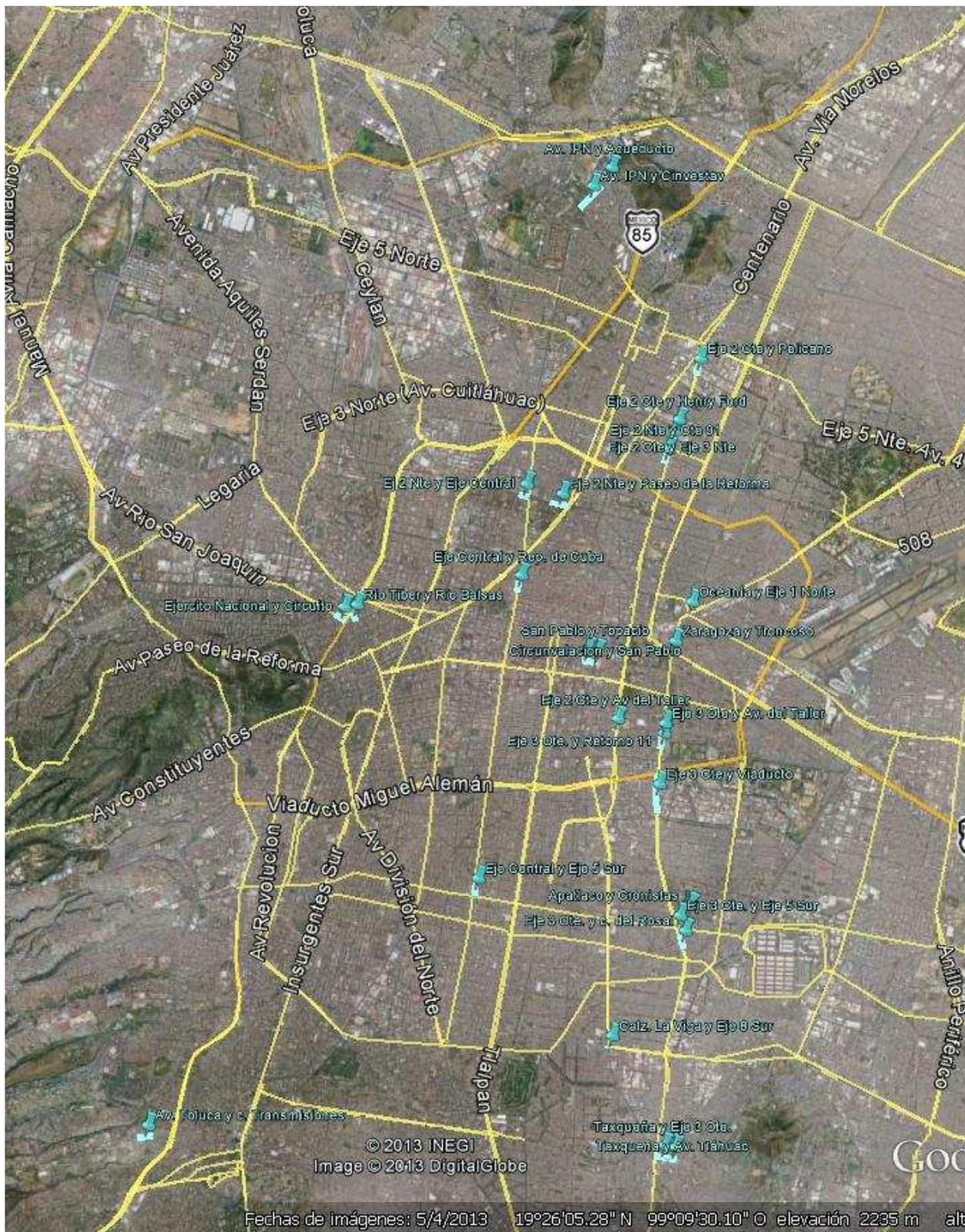
| | |
|-------------------------|--|
| Obra: | Mantenimiento a la superficie de rodamiento de la red vial primaria mediante Bacheo con mezcla templada. |
| Principales Vialidades: | Paseo de la Reforma, Av. Chapultepec, Av. Taxqueña, Calz. I. Zaragoza, Av. Oceanía, Av. Toluca, Canal de Apatlaco, Av. IPN, Ejército Nacional, Eje Central Circunvalación, Congreso de la Unión, Eje 2 Norte, Eje 2 y 3 Oriente. |

| ACCIÓN/OBRA | TRAMO DE VIALIDAD ATENDIDO |
|--|---|
| EJE CENTRAL (LAZARO CARDENAS) | Eje Central Lázaro Cárdenas, esquina con Calle Dr. Neva, Colonia Buenos Aires |
| | Eje 5 Sur (Ramos Millán) y Calle Concepción Beistegui, Colonia Niños Héroes de Chapultepec, |
| | Republica de Cuba y Republica de Perú, Colonia Centro,. |
| AV. PASEO DE LA REFORMA | (Ote-Pte) Calle Prado Norte y Monte Altái, Colonia Lomas de Chapultepec |
| AV. CHAPULTEPEC | (Ote-Pte) entre Av. Sonora a Calle Burdeos, Colonia San Miguel Chapultepec |
| EJE 2 ORIENTE CALZADA DE LA VIGA | Esq. Eje 8 Sur Calzada Ermita Iztapalapa, Colonia Prados Churubusco, |
| AV. TAXQUEÑA | Av. Armada de México(Eje 3 Ote) y Calle Benito Juárez, Colonia La Magdalena Culhuacán |
| | Calle Benito Juárez a Av. Tláhuac, Colonia La Magdalena Culhuacán, |
| EJE 3 ORIENTE (FRANCISCO DEL PASO Y TRONCOSO) | Esq. Eje 5 Sur (Purísima), Colonia Apatláco |
| | Calle Ingenieros Electricistas a Calle del Rosal, Colonia La Magdalena Atlazolpa |
| | Retorno 11 de Fco. del Paso y Troncoso y Calle Juan Pardavé, Colonia Jardín Balbuena |
| | Calle Pardave y Av. Del Taller, Colonia Jardín Balbuena |
| CALZ. IGNACIO ZARAGOZA | Viaducto Rio La Piedad y Coloxtitla, Colonia Coyuya |
| | esquina Av. Fco. Del Paso y Troncoso, Colonia Moctezuma 1ra. secc |

| | |
|-------------------------|--|
| Obra: | Mantenimiento a la superficie de rodamiento de la red vial primaria mediante Bacheo con mezcla templada. |
| Principales Vialidades: | Paseo de la Reforma, Av. Chapultepec, Av. Taxqueña, Calz. I. Zaragoza, Av. Oceanía, Av. Toluca, Canal de Apatlaco, Av. IPN, Ejército Nacional, Eje Central Circunvalación, Congreso de la Unión, Eje 2 Norte, Eje 2 y 3 Oriente. |

| ACCIÓN/OBRA | TRAMO DE VIALIDAD ATENDIDO |
|------------------------------------|--|
| CALZ. IGNACIO ZARAGOZA | esquina Av. Fco. Del Paso y Troncoso, Colonia Moctezuma 1ra. secc. |
| AV.OCEANIA | Esquina con Norte 17 (Eje 1 Norte), Colonia Moctezuma 1ra. secc., |
| AV. TOLUCA | Calle Rómulo O'Farril a Calle Transmisiones, Colonia Olivar de los Padres, |
| AV. CANAL DE APATLACO | Calle Novelistas a Calle Ensayistas, Colonia Purísima Atlazolpa, Dramaturgos y Cronistas, Colonia Purísima Atlazolpa |
| AV. INSTITUTO POLITÉCNICO NACIONAL | Av. Instituto Politécnico Nacional y Cruce con Acueducto de Guadalupe, Colonia San Pedro Zacatenco CINVESTAV y Calzada Ticomán, Colonia San Pedro Zacatenco, |
| EJE 2 NORTE MANUEL GÓNZALEZ | Eje Central Lázaro Cardenas y Calle Lerdo, Colonia Ex Hipodromo de Peralvillo, |
| EJERCITO NACIONAL | Circuito Bicentenario y Bahía Caracas, Colonia Verónica Anzures |
| ANILLO CIRCUNVALACIÓN | Anillo de Circunvalación y San Pablo, Colonia Centro |
| RÍO TIBER | Río Balsas y Bahía de la Ascensión, Colonia Verónica Anzures, |
| AV. SAN PABLO | Anillo de Circunvalación a Av. Topacio, Colonia Merced Balbuena, |
| CONGRESO DE LA UNION (EJE 2 OTE) | Angel Albino Corzo (Eje 3 Norte) y Calle Oriente 107, Colonia Tablas de San Agustín Oriente 107 y Henry Ford, Colonia Bondonjito Av. Congreso de la Unión (Eje 2 Ote.) entre Oriente 171 y Pelicano, Colonia Granjas Modernas Eje 3 Nte. Albino Corzo y Oriente 91, Colonia Mártires de Río Blanco, Eje 2 Sur Avenida del Taller, Colonia Jardín Balbuena, |

| | |
|--------------------------------|---|
| <p>Obra:</p> | <p>Mantenimiento a la superficie de rodamiento de la red vial primaria mediante Bacheo con mezcla templada.</p> |
| <p>Principales Vialidades:</p> | <p>Paseo de la Reforma, Av. Chapultepec, Av. Taxqueña, Calz. I. Zaragoza, Av. Oceanía, Av. Toluca, Canal de Apatlaco, Av. IPN, Ejército Nacional, Eje Central Circunvalación, Congreso de la Unión, Eje 2 Norte, Eje 2 y 3 Oriente.</p> |



Ubicaciones

1er

Informe de Labores

2012 - 2013

Obra:

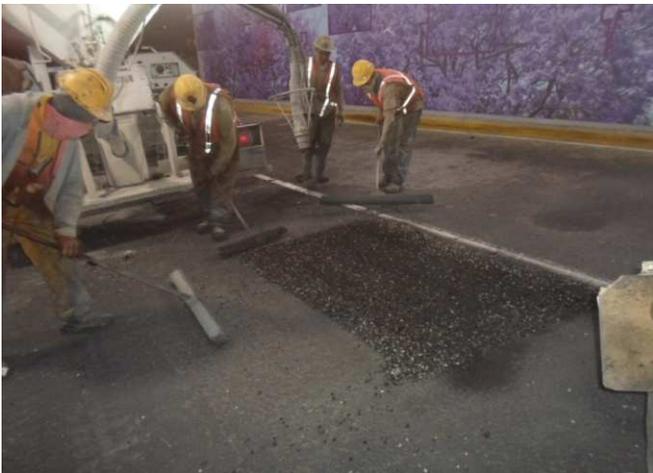
Mantenimiento a la superficie de rodamiento de la red vial primaria mediante Bacheo de alta presión y con mezcla templada.



Bacheo de alta presión



Mezcla asfáltica templada



Bacheo de alta presión



Mezcla asfáltica templada



Bacheo de alta presión



Bacheo de alta presión

Anexo fotográfico

Mantenimiento a la Infraestructura Urbana

**Puentes vehiculares y peatonales
Banquetas y guarniciones**



| | | |
|-------------------------|--|-------------------|
| Obra: | Mantenimiento Preventivo y Correctivo de Puentes Vehiculares en la Ciudad de México | |
| Delegaciones atendidas: | Azcapotzalco, Gustavo A. Madero, Iztacalco, Iztapalapa y Venustiano Carranza. | |
| Avance: 31% | | Puentes: 8 |

| No. | MANTENIMIENTO DE PUENTES VEHICULARES | Status | Avance | Monto de Contrato (MDP) | Delegaciones Atendidas |
|-----|---|-------------|--------|-------------------------|---|
| 1 | Av. Jardín y Circuito Interior (Deprimido) | Terminado | 100% | 0.4 | Azcapotzalco |
| 2 | Av. Rojo Gómez y Calzada Ignacio Zaragoza | En Proceso | 1.87% | 4.26 | Iztacalco |
| 3 | Av. Telecomunicaciones y Calzada Ignacio Zaragoza | En Proceso | 0.25% | 4.16 | Iztapalapa |
| 4 | Av. Amador Salazar y Calzada Ignacio Zaragoza | En Proceso | 6.50% | 2.38 | Iztapalapa |
| 5 | Distribuidor Vial La Concordia | En Proceso | 64.40% | 14.92 | Iztapalapa |
| 6 | Fray Servando Teresa de Mier | Terminado | 100% | 1.01 | Venustiano Carranza |
| 7 | Distribuidor Vial Ing. Heberto Castillo Martínez | Por Iniciar | | 18.17 | Venustiano Carranza |
| 8 | Puente Vehicular Vía Tapo Av. 608 con Av. 602 | En Proceso | 15.99% | 4.70 | Venustiano Carranza y Gustavo A. Madero |

| | |
|-------|--|
| Obra: | Mantenimiento preventivo y correctivo de puentes vehiculares en la Ciudad de México |
|-------|--|



Deprimido Jardín y Circuito Interior



Av. 608 y Av. 602 (Vía TAPO)



La Concordia



Heberto Castillo



Fray Servando Teresa de Mier



Calz. Zaragoza y Av. Rojo Gómez

Anexo fotográfico

| | | |
|-------------------------|---|--------------------|
| Obra: | Mantenimiento Preventivo y Correctivo de Puentes Peatonales en la Ciudad de México | |
| Delegaciones atendidas: | Álvaro Obregón, Azcapotzalco, Benito Juárez, Coyoacán, Cuauhtémoc, Gustavo A. Madero, Iztacalco, Iztapalapa, Miguel Hidalgo, Tlalpan y Venustiano Carranza. | |
| Avance: 75% | | Puentes: 38 |

| No. | <i>MANTENIMIENTO DE PUENTES PEATONALES</i> | Status | Avance | Monto de Contrato (MDP) | Delegaciones Atendidas |
|-----|---|-------------|--------|-------------------------|------------------------|
| 1 | Prolongación San Antonio y Ferrocarril de Cuernavaca. | Terminado | 100% | 0.29 | Álvaro Obregón |
| 2 | Av. De las Culturas y Eje 5 Norte. | En Proceso | 90% | 0.99 | Azcapotzalco |
| 3 | Calzada de Tlalpan y Calle Puerto Rico. | En Proceso | 90% | 1.90 | Coyoacán |
| 4 | Eje 2 Ote. Escuela Naval Militar y Tepetlapa. | En Proceso | 99% | 0.25 | Coyoacán |
| 5 | Acoxta frente al Estadio Azteca. | En Proceso | 88% | 0.50 | Coyoacán |
| 6 | Av. Insurgentes frente a la Facultad de Filosofía, San Ángel. | En Proceso | 20% | 0.45 | Coyoacán |
| 7 | Av. 602 y Calle 653 | Terminado | 100% | 0.24 | Gustavo A. Madero |
| 8 | Río Churubusco y Calle Oriente 118. | Por Iniciar | | 0.07 | Iztacalco |
| 9 | Anillo Periférico (Canal de Garay) y Joaquín Herrera. | Terminado | 100% | 0.13 | Iztapalapa |
| 10 | Ignacio Zaragoza y Tito Ferrer. | En Proceso | 25% | 0.17 | Iztapalapa |
| 11 | Canal de Garay y Fave Sedena | Por Iniciar | | 0.10 | Iztapalapa |
| 12 | Eje 3 Oriente y Apatlaco. | Por Iniciar | | 0.05 | Iztapalapa |
| 13 | Camino a Santa Teresa Frente al Colegio Sagrado Corazón. | En Proceso | 90% | 0.45 | Tlalpan |
| 14 | Calzada de Miramontes y Vereda. | Terminado | 100% | 0.25 | Tlalpan |
| 15 | Viaducto Tlalpan y Tetipac. | En Proceso | 38% | 0.15 | Tlalpan |

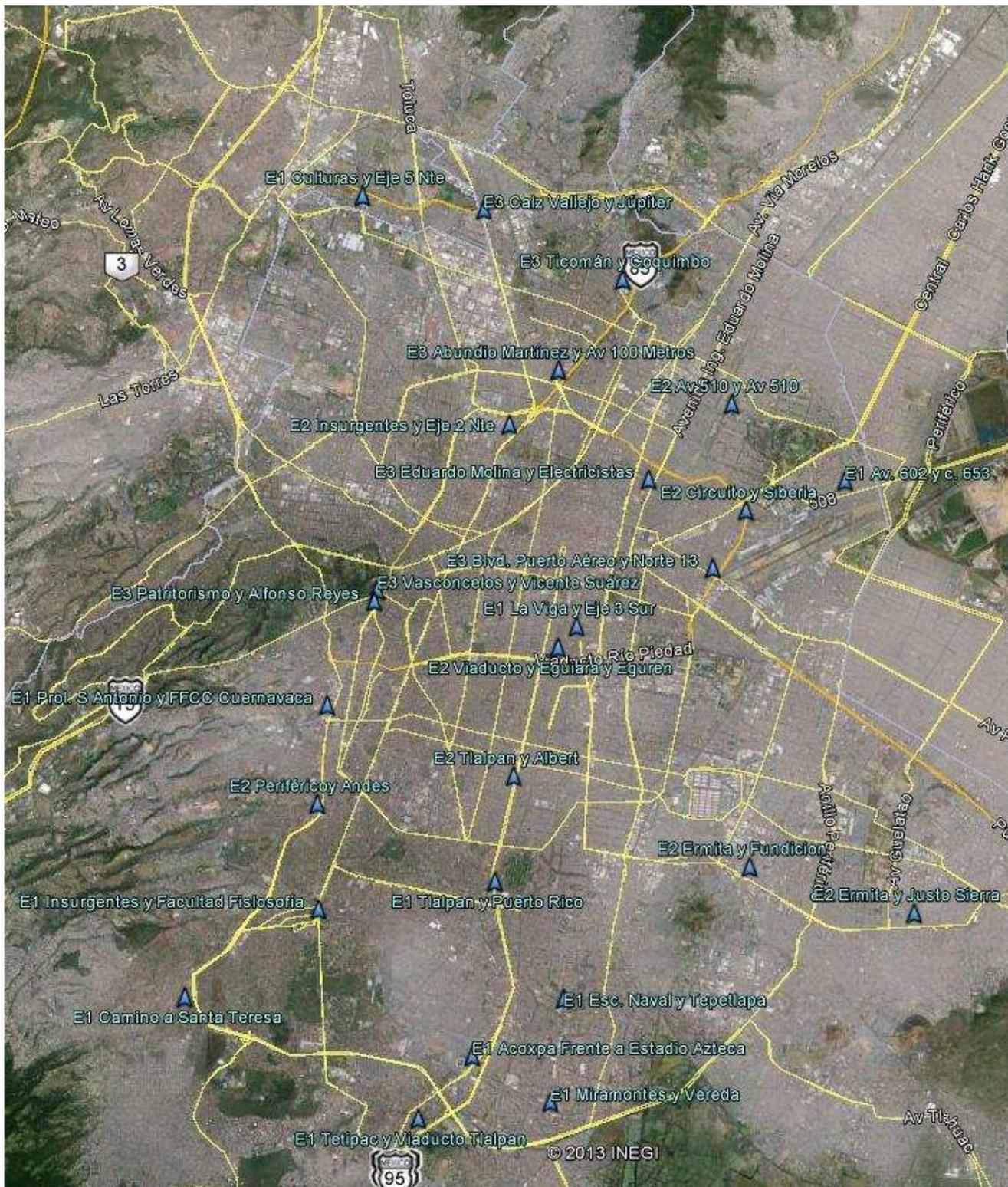
| | | | |
|-------------------------|---|--|--------------------|
| Obra: | Mantenimiento Preventivo y Correctivo de Puentes Peatonales en la Ciudad de México | | |
| Delegaciones atendidas: | Álvaro Obregón, Azcapotzalco, Benito Juárez, Coyoacán, Cuauhtémoc, Gustavo A. Madero, Iztacalco, Iztapalapa, Miguel Hidalgo, Tlalpan y Venustiano Carranza. | | |
| Avance: 75% | | | Puentes: 38 |

| No. | MANTENIMIENTO DE PUENTES PEATONALES | Status | Avance | Monto de Contrato (MDP) | Delegaciones Atendidas |
|-----|--|-------------|--------|-------------------------|------------------------|
| 16 | Eje 3 Oriente y Del Rosal. | Por Iniciar | | 0.09 | Iztapalapa |
| 17 | La Viga y Eje 8 (Ermita Iztapalapa). | Por Iniciar | | 0.21 | Iztapalapa |
| 18 | Calzada de la Viga y Eje 3 Sur (Chabacano). | Terminado | 100% | 0.22 | Venustiano Carranza |
| 19 | Ermita - Justo Sierra. | Terminado | 100% | 0.25 | Iztapalapa |
| 20 | Ermita – Fundación. | Terminado | 100% | 0.13 | Iztapalapa |
| 21 | Insurgentes Norte - Manuel González. | Terminado | 100% | 0.25 | Cuauhtémoc |
| 22 | Viaducto - Euguiara y Euguen. | Terminado | 100% | 0.03 | Iztacalco |
| 23 | Av. 511 y 510. | Terminado | 100% | 0.01 | Gustavo A. Madero |
| 24 | Tlalpan – Albert. | Terminado | 100% | 0.14 | Benito Juárez |
| 25 | Circuito Interior - Siberia y Morelos. | Terminado | 100% | 0.26 | Venustiano Carranza |
| 26 | Anillo Periférico - Los Andes | Terminado | 100% | 0.03 | Álvaro Obregón |
| 27 | Río San Joaquín Lomas de Sotelo (Vocacional 2) | Por Iniciar | | 0.10 | Miguel Hidalgo |
| 28 | Calz. Vallejo y Calle Júpiter. | En Proceso | 50% | 0.11 | Gustavo A. Madero |
| 29 | Eje 6 Norte Av. Ticoman y Coquimbo. | En Proceso | 90% | 0.25 | Gustavo A. Madero |

| | | |
|-------------------------|---|--------------------|
| Obra: | Mantenimiento Preventivo y Correctivo de Puentes Peatonales en la Ciudad de México | |
| Delegaciones atendidas: | Álvaro Obregón, Azcapotzalco, Benito Juárez, Coyoacán, Cuauhtémoc, Gustavo A. Madero, Iztacalco, Iztapalapa, Miguel Hidalgo, Tlalpan y Venustiano Carranza. | |
| Avance: 75% | | Puentes: 38 |

| No. | <i>MANTENIMIENTO DE PUENTES PEATONALES</i> | Status | Avance | Monto de Contrato (MDP) | Delegaciones Atendidas |
|-----|--|-------------|--------|-------------------------|------------------------|
| 30 | Eduardo Molina y Electricistas. | Terminado | 100% | 0.21 | Venustiano Carranza |
| 31 | Patriotismo y Alfonso Reyes. | Terminado | 100% | 0.09 | Cuauhtémoc |
| 32 | José Vasconcelos y Vicente Suárez. | Terminado | 100% | 0.17 | Benito Juárez |
| 33 | Abundio Martínez y Av. De Los 100 Metros. | Terminado | 100% | 0.41 | Gustavo A. Madero |
| 34 | Circuito Interior Boulevard Puerto Aéreo y Norte 13 | Terminado | 100% | 0.11 | Venustiano Carranza |
| 35 | Eje 2 Norte Manuel González y Prolongación Ignacio Zaragoza, frente a Granaderos. | Por Iniciar | | 0.23 | Cuauhtémoc |
| 36 | Circuito Interior Río Churubuso y calle Canarias. | Por Iniciar | | 0.13 | Benito Juárez |
| 37 | Centenario (Distribuidor Vial). | Por Iniciar | | 0.06 | Gustavo A. Madero |
| 38 | Eje 2 Norte Manuel González y Eje 1 Poniente Prolongación Guerrero, frente al Edificio Tamaulipas. | En Proceso | 30% | 0.42 | Cuauhtémoc |

| | | |
|-------------------------|---|--------------------|
| Obra: | Mantenimiento Preventivo y Correctivo de Puentes Peatonales en la Ciudad de México | |
| Delegaciones atendidas: | Álvaro Obregón, Azcapotzalco, Benito Juárez, Coyoacán, Cuauhtémoc, Gustavo A. Madero, Iztacalco, Iztapalapa, Miguel Hidalgo, Tlalpan y Venustiano Carranza. | |
| Avance: 75% | | Puentes: 38 |



Ubicaciones

| | | |
|---------------------------|--|---------------------------|
| <p>Obra:</p> | <p>Mantenimiento Preventivo y Correctivo de Puentes Peatonales en la Ciudad de México</p> | |
| <p>Avance: 75%</p> | | <p>Puentes: 38</p> |



Eje 5 Nte y Av. de las Culturas



Calz. Miramontes y Vereda



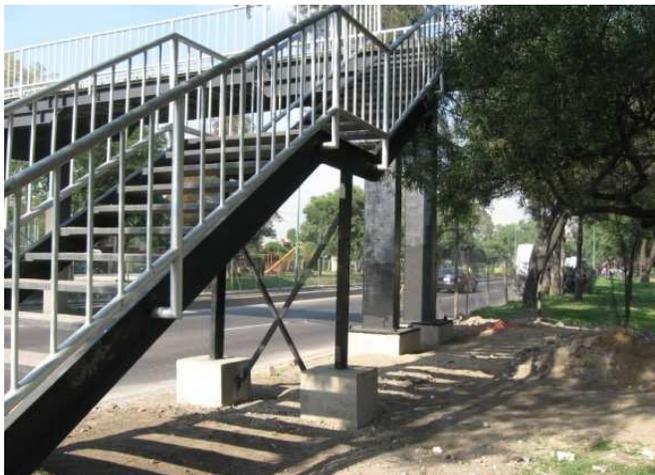
Calz. Tlalpan y Puerto Rico



Esc Naval Militar y Tepetla



Acoxpa frente a Estadio Azteca



Av. 602 y c. 653

Anexo fotográfico

| | | |
|--------------------|---|--------------------|
| Obra: | Mantenimiento Preventivo y Correctivo de Puentes Peatonales en la Ciudad de México | |
| Avance: 75% | | Puentes: 38 |



Insurgentes Nte. y Manuel Glez.



Tlalpan y Albert



Circuito Interior y Siberia



Ermita y Justo Sierra



Ermita y Fundición



Periférico y Los Andes

Anexo fotográfico

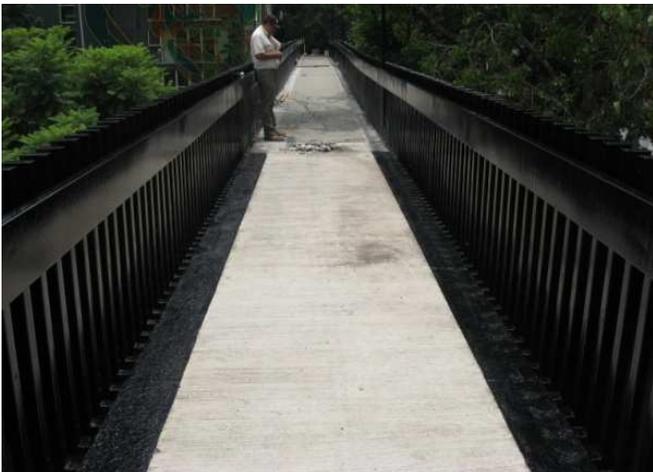
| | | |
|--------------------|---|--------------------|
| Obra: | Mantenimiento Preventivo y Correctivo de Puentes Peatonales en la Ciudad de México | |
| Avance: 75% | | Puentes: 38 |



Blvd. Puerto Aéreo – Norte 13



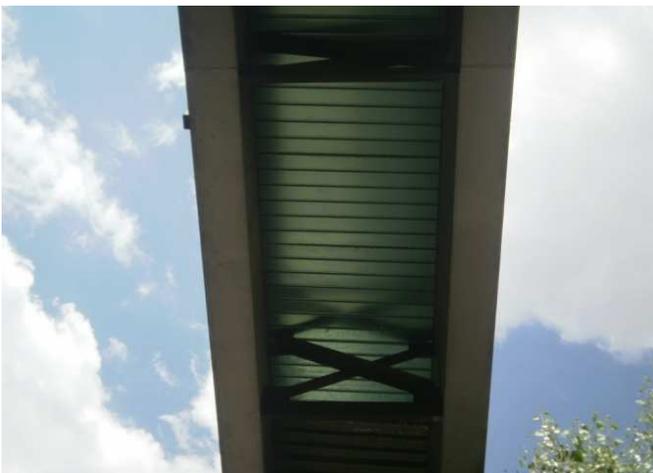
Eduardo Molina y Electricistas



José Vasconcelos y V. Suárez



Abundio Martínez y 100 Metros



Patriotismo y Alfonso Reyes



Eje 6 Norte y Coquimbo

Anexo fotográfico

Obra:

Construcción de banquetas y guarniciones en distintos puntos de la Ciudad de México



Eje 3 Oriente (Eduardo Molina)



Inmediaciones del Instituto Politécnico Nacional



Eje 3 Oriente (Eduardo Molina)



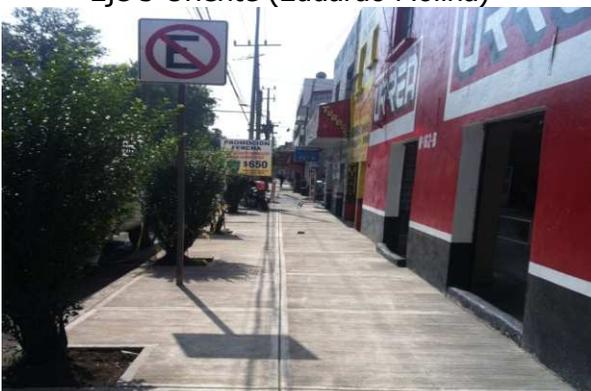
Manuel González y Eje Central



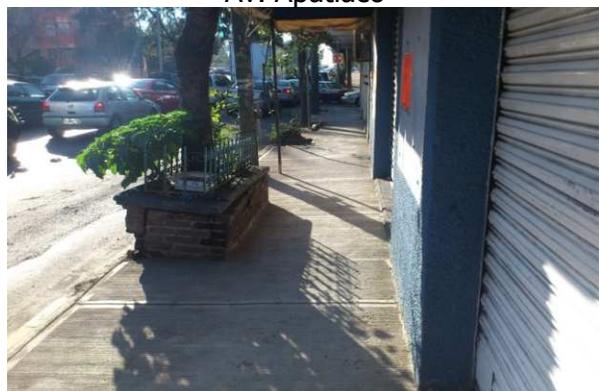
Eje 3 Oriente (Eduardo Molina)



Av. Apatlaco



Eje 3 Oriente (Eduardo Molina)



Eje 5 Purísima

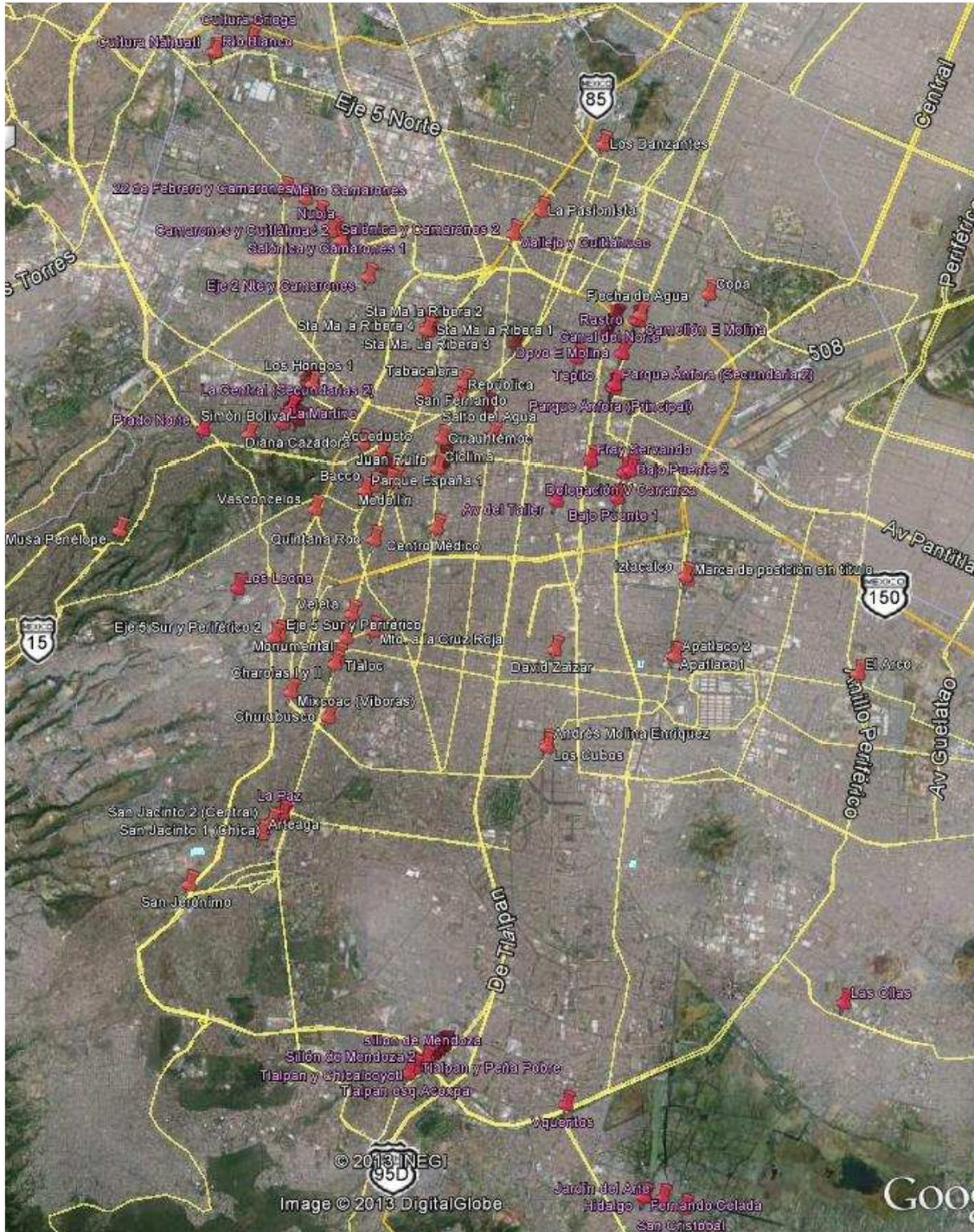
Anexo fotográfico

Espacio público

Entorno urbano



| | | |
|-------------------------|--|---------------------|
| Obra: | Construcción, Rehabilitación y Mantenimiento de Fuentes de la Ciudad de México | |
| Delegaciones atendidas: | Álvaro Obregón, Azcapotzalco, Benito Juárez, Cuauhtémoc, Gustavo A. Madero, Iztacalco, Iztapalapa, Magdalena Contreras, Miguel Hidalgo, Tláhuac, Tlalpan, Venustiano Carranza, Xochimilco. | |
| Avance: 100% | | Fuentes: 110 |



Ubicaciones

| | | |
|---------------------|---|---------------------|
| Obra: | Construcción, Rehabilitación y Mantenimiento de Fuentes de la Ciudad de México | |
| Avance: 100% | Listado de fuentes por Delegación | Fuentes: 110 |

| Nº | CANTIDAD DE FUENTES | DELEGACIÓN | NOMBRE DE LA FUENTE | UBICACIÓN | AVANCE |
|---|---------------------|----------------|---------------------------------------|--|---------|
| 1 | 1 | ÁLVARO OBREGÓN | LOS LEONES | SUR 122 ESQUINA AV. DE LAS TORRES COL. JOSE MA. PINO SUAREZ | 100.00% |
| 2 | 1 | | LA PAZ | AV. DE LA PAZ Y AV. REVOLUCIÓN COL. SAN ÁNGEL | 100.00% |
| 3 | 1 | | EJE 5 SUR Y PERIFERICO ÁLVARO OBREGÓN | EJE 5 SUR CON PERIFERICO PONIENTE | 100.00% |
| 4 | 1 | | ARTEAGA | ARTEAGA ESQ. FRONTERA COL. SAN ÁNGEL | 100.00% |
| 5 | 1 | | SAN JACINTO 2 (CENTRAL) | MADERO Y MIRAMÓN COL. SAN ÁNGEL | 100.00% |
| 6 | 1 | | SAN JACINTO 1 (CHICA) | MADERO Y MIRAMÓN COL. SAN ÁNGEL | 100.00% |
| 7 | 1 | | EL CARMEN | PLAZA DEL CARMEN Y MONASTERIO (ESQ. AV. REVOLUCIÓN) | 100.00% |
| TOTAL EN LA DELEGACIÓN ÁLVARO OBREGÓN: 7 | | | | | |
| 8 | 1 | AZCAPOTZALCO | EJE 2 NORTE Y CAMARONES | EN EL CRUCE CON CALZADA CAMARONES | 100.00% |
| 9 | 1 | | CAMARONES Y CUITLÁHUAC | ANTES DE CRUZAR AV. DE LAS GRANJAS, GLORIETA DE CAMARONES, EN CAMELLÓN CENTRAL | 100.00% |
| 10 | 1 | | METRO CAMARONES | ESQUINA CON AV. PARQUE VÍA | 100.00% |
| 11 | 1 | | NUBIA | ESQUINA CON CALLE NUBIA | 100.00% |
| 12 | 1 | | SALONICA Y CAMARONES 1 | ESQUINA CON CALLE SALÓNICA, EN CAMELLÓN CENTRAL (FUENTE 1) | 100.00% |
| 13 | 1 | | SALONICA Y CAMARONES 2 | ESQUINA CON CALLE SALÓNICA, EN CAMELLÓN CENTRAL (FUENTE 2) | 100.00% |
| 14 | 1 | | CAMARONES Y CUITLÁHUAC 2 | GLORIETA DE CAMARONES | 100.00% |
| 15 | 1 | | 22 DE FEBRERO Y CAMARONES | CALLE DE TOTOMOSCO, ANTES DE LA AV. 22 DE FEBRERO | 100.00% |
| 16 | 1 | | VALLEJO Y CUITLÁHUAC | EJE 3 NORTE Y EJE 1 PONIENTE, EN CAMELLÓN CENTRAL (FUENTE 1) | 100.00% |
| 17 | 1 | | CULTURA GRIEGA | EJE 3 NORTE Y ESQUINA CON CULTURA GRIEGA | 100.00% |
| 18 | 1 | | CULTURA NÁHUATL | EJE 3 NORTE Y ESQUINA CON CULTURA NÁHUATL | 100.00% |
| 19 | 1 | RÍO BLANCO | EJE 3 NORTE Y ESQUINA CON RÍO BLANCO | 100.00% | |
| TOTAL EN LA DELEGACIÓN AZCAPOTZALCO: 12 | | | | | |
| 20 | 1 | BENITO JUÁREZ | VELETA | ESQUINA CON CALLE KANSAS E INSURGENTES | 100.00% |
| 21 | 1 | | MONUMENTAL | EJE 6 SUR Y SAN FRANCISCO | 100.00% |
| 22 | 1 | | MIXCOAC (VÍBORAS) | AV. MOLINOS, RIO CHURUBUSCO, EN CAMELLÓN LATERAL | 100.00% |
| 23 | 1 | | CHURUBUSCO | FRENTE A CALLE CERES, EN CAMELLÓN CENTRAL | 100.00% |
| 24 | 1 | | MONUMENTO A LA CRUZ ROJA | SAN BORJA Y ADOLFO PRIETO, COL. DEL VALLE | 100.00% |
| 25 | 1 | | EJE 5 SUR Y PERIFERICO BENITO JUÁREZ | EJE 5 SUR CON PERIFERICO PONIENTE | 100.00% |
| 26 | 1 | | CHAROLAS I y II | AV. INSURGENTES SUR ENTRE CALLE PORFIRIO DIAZ Y MILLET, COL. EXTREMADURA | 100.00% |
| 27 | 1 | | TLALOC | DIAZ AV INSURGENTES ESQ., COL EXTREMADURA | 100.00% |
| TOTAL EN LA DELEGACIÓN BENITO JUÁREZ: 8 | | | | | |

| | | |
|---------------------|---|---------------------|
| Obra: | Construcción, Rehabilitación y Mantenimiento de Fuentes de la Ciudad de México | |
| Avance: 100% | Listado de fuentes por Delegación | Fuentes: 110 |

| Nº | CANTIDAD DE FUENTES | DELEGACIÓN | NOMBRE DE LA FUENTE | UBICACIÓN | AVANCE |
|---|---------------------|------------|---------------------------------|---|---------|
| 28 | 1 | CUAUHTÉMOC | SALTO DEL AGUA | AV. CHAPULTEPEC, EN EL CRUCE CON EL EJE CENTRAL, EN SEPARADOR CENTRAL | 100.00% |
| 29 | 1 | | ACUEDUCTO | AV. CHAPULTEPEC, ENTRE LAS CALLES VARSOVIA Y PRAGA, EN CAMELLÓN CENTRAL | 100.00% |
| 30 | 1 | | CUAUHTEMOC | AV. CHAPULTEPEC, PASANDO EL EJE 1 PONIENTE, PERFIL DERECHO, FRENTE AL MERCADO | 100.00% |
| 31 | 1 | | JUAN RULFO | AV. INSURGENTES, AL CRUCE CON AV. ÁLVARO OBREGÓN, PARQUE JUAN RULFO | 100.00% |
| 32 | 1 | | QUINTANA ROO | AV. INSURGENTES, ESQUINA CON CALLE Q. ROO | 100.00% |
| 33 | 1 | | TABACALERA | AV. INSURGENTES, PLAZA RENATO LEDUC, ENTRE VALENTÍN GOMEZ FARIAS Y ANTONIO CASO | 100.00% |
| 34 | 1 | | SAN FERNANDO | AV. MÉXICO TACUBA, ESQUINA CON EJE 1 PONIENTE | 100.00% |
| 35 | 1 | | BOXEADORES | AV. PASEO DE LA REFORMA AL CRUCE CON ALLENDE | 100.00% |
| 36 | 1 | | DIANA CAZADORA | AV. PASEO DE LA REFORMA EN EL CRUCE CON AVENIDA SEVILLA (EJE 1 PONIENTE) | 100.00% |
| 37 | 1 | | REPÚBLICA | AV. PASEO DE LA REFORMA EN EL CRUCE CON AVENIDA BUCARELI (EJE 1 PONIENTE) | 100.00% |
| 38 | 1 | | COLIMA | EJE 1 PONIENTE, ENTRE COLIMA Y ÁLVARO OBREGÓN | 100.00% |
| 39 | 1 | | DR. LICEAGA 1 | EJE 1 PONIENTE, ENTRE DR. LICEAGA Y DR. NAVARRO, EN JARDÍN (FUENTE 1) | 100.00% |
| 40 | 1 | | DR LICEAGA 2 | EJE 1 PONIENTE, ENTRE DR. LICEAGA Y DR. NAVARRO, EN JARDÍN (FUENTE 2) | 100.00% |
| 41 | 1 | | DR LICEAGA 3 | ENTRE DR. NAVARRO Y DR. LICEAGA, EN JARDÍN, FUENTE 3 | 100.00% |
| 42 | 1 | | CENTRO MÉDICO SIGLO XXI | FRENTE AL CENTRO MÉDICO | 100.00% |
| 43 | 1 | | PARQUE ESPAÑA 1 | EN EL PARQUE ESPAÑA "PAJARERA" | 100.00% |
| 44 | 1 | | BACCO | EJE 2 SUR, ENTRE OAXACA Y HUICHAPAN, EN CAMELLÓN DE AV. ÁLVARO OBREGÓN | 100.00% |
| 45 | 1 | | MEDELLIN | EJE 3 PONIENTE, AL CRUCE CON AV. ÁLVARO OBREGÓN | 100.00% |
| 46 | 1 | | FUENTE DE CIBELES | AV. OAXACA AL CRUCE CON AV. DURANGO, CERCA DE LA GLORIETA DE INSURGENTES | 100.00% |
| 47 | 1 | | FUENTE DE STA MARÍA LA RIBERA 1 | DR. ATL ESQUINA SALVADOR DIAZ MIRON. SENTIDO SUR-OTE | 100.00% |
| 48 | 1 | | FUENTE DE STA MARÍA LA RIBERA 2 | DR. ATL ESQUINA SALVADOR DIAZ MIRON. SENTIDO SUR-PTE | 100.00% |
| 49 | 1 | | FUENTE DE STA MARÍA LA RIBERA 3 | DR. ATL ESQUINA SALVADOR DIAZ MIRON SENTIDO NOR-OTE | 100.00% |
| 50 | 1 | | FUENTE DE STA MARÍA LA RIBERA 4 | DR. ATL ESQUINA SALVADOR DIAZ MIRON. SENTIDO NOR-PTE | 100.00% |
| 51 | 1 | | FUENTE LA AGUADORA | EN LA PLAZA SANTOS DEGOLLADO, EN C. MARROQUÍ Y ESQ. INDEPENDENCIA | 100.00% |
| TOTAL EN LA DELEGACIÓN CUAUHTÉMOC: | | | 24 | | |

| | | |
|---------------------|---|---------------------|
| Obra: | Construcción, Rehabilitación y Mantenimiento de Fuentes de la Ciudad de México | |
| Avance: 100% | Listado de fuentes por Delegación | Fuentes: 110 |

| Nº | CANTIDAD DE FUENTES | DELEGACIÓN | NOMBRE DE LA FUENTE | UBICACIÓN | AVANCE |
|--|---------------------|---------------------|-------------------------------------|---|---------|
| 52 | 1 | GUSTAVO A. MADERO | LOS DANZANTES | PROLONGACIÓN MISTERIOS Y ACUEDUCTO DE GUADALUPE | 100.00% |
| 53 | 1 | | FLECHA DE AGUA | RIO CONSULADO (CICUITO INTERIOR) Y EDUARDO MOLINA, COL. NVA TENOCHTITLAN | 100.00% |
| 54 | 1 | | COPA | EJE 3 NORTE AV. 506 ENTRE AV. 517 U.H. SAN JUAN DE ARAGÓN 1a. SECCIÓN | 100.00% |
| 55 | 1 | | LA PASIONISTA | CALLE EXELSIOR ENTRE ING. CARLOS DAZA E ING. ROBERTO GAYOL, COLONIA GUADALUPE INSURGENTES | 100.00% |
| TOTAL EN LA DELEGACIÓN GUSTAVO A. MADERO: 4 | | | | | |
| 56 | 1 | IZTACALCO | MUSA IZTACALCO | CIRCUITO INTERIOR AL CRUCE CON EJE 4 SUR, EN CAMELLÓN CENTRAL | 100.00% |
| 57 | 1 | | NIÑOS | ESQUINA CON EJE 4 SUR, EN ANEXO DE LA DELEGACIÓN | 100.00% |
| 58 | 1 | | DAVID ZAIZAR (PARQUE DE LAS ROSAS) | VILLA DEL MAR ENTRE PLAYA REGATAS Y PLAYA MANZANILLO, COL. REFORMA IZTACCIHUATL SUR | 100.00% |
| TOTAL EN LA DELEGACIÓN IZTACALCO: 3 | | | | | |
| 59 | 1 | IZTAPALAPA | APATLACO 1 | CIRCUITO INTERIOR ESQ CON CANAL DE APATLACO, EN CAMELLÓN CENTRAL | 100.00% |
| 60 | 1 | | APATLACO 2 | CIRCUITO INTERIOR ESQ CON CANAL DE APATLACO, EN CAMELLÓN LATERAL | 100.00% |
| 61 | 1 | | LOS CUBOS | CIRCUITO INTERIOR ESQ CON EJE 1 ORIENTE, EN CAMELLÓN LATERAL | 100.00% |
| 62 | 1 | | ANDRES MOLINA ENRÍQUEZ | CIRCUITO INTERIOR ESQ CON MANUEL GAMIO | 100.00% |
| 63 | 1 | | EL ARCO | EJE 5 SUR Y PERIFERICO , COL VICENTE GUERRERO. | 100.00% |
| TOTAL EN LA DELEGACIÓN IZTAPALAPA: 5 | | | | | |
| 64 | 1 | MAGDALENA CONTRERAS | SAN JERÓNIMO | ANILLO PERIFERICO EN EL CRUCE CON AV. SAN JERÓNIMO (EJE 10 SUR) | 100.00% |
| TOTAL EN LA DELEGACIÓN MAGDALENA CONTRERAS: 1 | | | | | |
| 65 | 1 | MIGUEL HIDALGO | MUSA (PENÉLOPE) | EN EL CRUCE CON CALLE IXTLÁN, ENTRE LAS CALLES SIERRA MIJES Y AV. MONTES AUVERNIA | 100.00% |
| 66 | 1 | | SIMÓN BOLÍVAR | EN EL CRUCE CON LA AV. CAMPOS ELÍSEOS | 100.00% |
| 67 | 1 | | FUENTE DE LOS HONGOS | AV. GENERAL MARIANO ESCOBEDO, ESQ. RIO SAN JOAQUIN. SENTIDO SUR ORIENTE-PONIENTE, DELEGACION MIGUEL HIDALGO | 100.00% |
| 68 | 1 | | FUENTE DE LOS HONGOS | AV. GENERAL MARIANO ESCOBEDO, ESQ. RIO SAN JOAQUIN. SENTIDO SUR-PONIENTE, DELEGACION MIGUEL HIDALGO | 100.00% |
| 69 | 1 | | FUENTE DE LOS HONGOS | AV. GENERAL MARIANO ESCOBEDO, ESQ. RIO SAN JOAQUIN. SENTIDO NOR-PONIENTE, DELEGACION MIGUEL HIDALGO | 100.00% |

| | | |
|---------------------|---|---------------------|
| Obra: | Construcción, Rehabilitación y Mantenimiento de Fuentes de la Ciudad de México | |
| Avance: 100% | Listado de fuentes por Delegación | Fuentes: 110 |

| N° | CANTIDAD DE FUENTES | DELEGACIÓN | NOMBRE DE LA FUENTE | UBICACIÓN | AVANCE |
|---|---------------------|----------------|---------------------------|--|---------|
| 70 | 1 | MIGUEL HIDALGO | FUENTE DE LOS HONGOS | AV. GENERAL MARIANO ESCOBEDO, ESQ. RIO SAN JOAQUIN. SENTIDO NOR-ORIENTE, DELEGACION MIGUEL HIDALGO | 100.00% |
| 71 | 1 | | VASCONCELOS | AV. JOSE VASCONCELOS ESQ. PEDRO ANTONIO DE LOS SANTOS | 100.00% |
| 72 | 1 | | LA MARTINE | LA MARTINE Y CAMPOS ELÍSEOS, COL. POLANCO. | 100.00% |
| 73 | 1 | | SCHILLER | SCHILLER Y CAMPOS ELÍSEOS, COL. POLANCO. | 100.00% |
| 74 | 1 | | PRADO NORTE | PRADO NORTE Y VOLCÁN, COL. LOMAS DE CHAPULTEPEC. | 100.00% |
| 75 | 1 | | LA CENTRAL (PRINCIPAL) | PARQUE URUGUAY ENTRE LOPE DE VEGA, HORACIO, HEGEL E IBARBOUROU, COL. POLANCO | 100.00% |
| 76 | 1 | | LA CENTRAL (SECUNDARIA 1) | PARQUE URUGUAY, HEGEL ESQ. HORACIO, COL. POLANCO | 100.00% |
| 77 | 1 | | LA CENTRAL (SECUNDARIA 2) | PARQUE URUGUAY, HEGEL ESQ. IBARBOUROU, COL. POLANCO | 100.00% |
| 78 | 1 | | LA CENTRAL (SECUNDARIA 3) | PARQUE URUGUAY, HORACIO ESQ. LOPE DE VEGA, COL. POLANCO | 100.00% |
| 79 | 1 | | LA CENTRAL (SECUNDARIA 4) | PARQUE URUGUAY, LOPE DE VEGA ESQ. IBARBOUROU, COL. POLANCO | 100.00% |
| TOTAL EN LA DELEGACIÓN MIGUEL HIDALGO: | | 15 | | | |
| 80 | 1 | TLÁHUAC | LAS OLLAS | AV. TLÁHUAC, FRENTE AL PANTEÓN CIVIL SAN LORENZO TEZONCO, ENTRE TURBA Y RENO, COL. LOS OLIVOS | 100.00% |
| TOTAL EN LA DELEGACIÓN TLÁHUAC: | | 1 | | | |
| 81 | 1 | TLALPAN | FUENTE 1 | CALZADA DE TLALPAN ESQUINA COAPA | 100.00% |
| 82 | 1 | | FUENTE 2 | CALZADA DE TLALPAN ESQUINA PEÑA POBRE | 100.00% |
| 83 | 1 | | FUENTE 3 | CALZADA DE TLALPAN ENTRE PEÑA POBREY CHIMALCOYOTL | 100.00% |
| 84 | 1 | | FUENTE 4 | CALZADA DE TLALPAN ESQUINA XONTEPEC | 100.00% |
| 85 | 1 | | FUENTE 5 | CALZADA DE TLALPAN ESQUINA SILLON DE MENDOZA | 100.00% |
| 86 | 1 | | FUENTE 6 | CALZADA DE TLALPAN, SILLON DE MENDOZA Y SAN JUAN DE DIOS | 100.00% |
| 87 | 1 | | FUENTE 7 | CALZADA DE TLALPAN ESQUINA CHIMALCOYOTL | 100.00% |
| 88 | 1 | | FUENTE 8 | CALZADA DE TLALPAN Y PERIFERICO FRENTE AL SUPERAMA | 100.00% |
| 89 | 1 | | FUENTE 9 | CALZADA DE TLALPAN Y APATLACO FRENTE A VIPS | 100.00% |
| 90 | 1 | | FUENTE 10 | CALZADA DE TLALPAN FRENTE AL RESTAURANTE LAS ESPADAS | 100.00% |
| TOTAL EN LA DELEGACIÓN TLALPAN: | | 10 | | | |

| | | |
|---------------------|---|---------------------|
| Obra: | Construcción, Rehabilitación y Mantenimiento de Fuentes de la Ciudad de México | |
| Avance: 100% | Listado de fuentes por Delegación | Fuentes: 110 |

| N° | CANTIDAD DE FUENTES | DELEGACIÓN | NOMBRE DE LA FUENTE | UBICACIÓN | AVANCE |
|--|---------------------|---------------------|-------------------------------------|--|---------|
| 91 | 1 | VENUSTIANO CARRANZA | TEPITO | ENTRE FRANCISCO DÍAZ DE LEÓN Y EJE 1 NORTE (BARRIO DE TEPITO) | 100.00% |
| 92 | 1 | | AV. DEL TALLER | PASANDO POR EJE SUR (AV. DEL TALLER) EN BANQUETA IZQUIERDA | 100.00% |
| 93 | 1 | | FRAY SERVANDO | ANTES DE FRAY SERVANDO, EN LA ESTACIÓN DEL METRO F. SERVANDO | 100.00% |
| 94 | 1 | | CANAL DEL NORTE | ENTRE ALUMINIO Y ESTAÑO | 100.00% |
| 95 | 1 | | METRO CANAL DEL NORTE | ENTRE TALABARTEROS Y PLOMEROS | 100.00% |
| 96 | 1 | | EDUARDO MOLINA | "PLAZA CÍVICA EDUARDO MOLINA" ENTRE PELUQUEROS Y PANADEROS | 100.00% |
| 97 | 1 | | PARQUE ÁNFORA (PRINCIPAL) | EJE 1 NORTE Y 5A PRIVADA DE HEROES DE NACOSARI. COL. PENITENCIARÍA. | 100.00% |
| 98 | 1 | | PARQUE ÁNFORA (SECUNDARIA 1) | EJE 1 NORTE Y 5A PRIVADA DE HEROES DE NACOSARI. COL. PENITENCIARÍA. | 100.00% |
| 99 | 1 | | PARQUE ÁNFORA (SECUNDARIA 2) | EJE 1 NORTE Y 5A PRIVADA DE HEROES DE NACOSARI. COL. PENITENCIARÍA. | 100.00% |
| 100 | 1 | | PARQUE FELIPE ÁNGELES | EN EL PARQUE FELIPE ÁNGELES CONGRESO DE LA UNIÓN ENTRE ALUMINIO Y ESTAÑO, COL. FELIPE ÁNGELES. | 100.00% |
| 101 | 1 | | EXPLANADA DELEGACIONAL | FRANCISCO DEL PASO Y TRONCOSO N°219 COL. JARDÍN BALBUENA | 100.00% |
| 102 | 1 | | CAMELLON EDUARDO MOLINA | CAMELLON EDUARDO MOLINA ENTRE RÍO CONSULADO Y ALUMINIO | 100.00% |
| 103 | 1 | | BAJO PUENTE 1 | FRANCISCO DEL PASO Y TRONCOSO, CERCA CALLE CUCURPE, COL. JARDÍN BALBUENA | 100.00% |
| 104 | 1 | | BAJO PUENTE 2 | FRANCISCO DEL PASO Y TRONCOSO, CERCA CALLE NICOLAS LEÓN, COL. JARDÍN BALBUENA | 100.00% |
| 105 | 1 | | RASTRO | EDUARDO MOLINA ENTRE ESTAÑO Y ALUMINIO | 100.00% |
| TOTAL EN LA DELEGACIÓN VENUSTIANO CARRANZA: | | | 15 | | |
| 106 | 1 | XOCHIMILCO | VAQUERITOS | PERIFERICO SUR Y PROLONGACIÓN DIV. DEL NORTE | 100.00% |
| 107 | 1 | | JARDÍN DEL ARTE | GPE. I. RAMÍREZ 16 DE SEPTIEMBRE Y PINO, EN EL CENTRO HISTÓRICO DE XOCHIMILCO | 100.00% |
| 108 | 1 | | FERNANDO CELADA (CENTRO CEREMONIAL) | GUADALUPE I. RAMÍREZ ESQ. MARGARITA MAZA DE JUÁREZ BARRIO SAN ANTONIO | 100.00% |
| 109 | 1 | | HIDALGO | GUADALUPE I. RAMÍREZ, ESQ. MARGARITA MAZA DE JUÁREZ, BARRIO SAN ANTONIO. | 100.00% |
| 110 | 1 | | SAN CRISTOBAL | CALLE DALIA ESQ. AV. NUEVO LEÓN, BARRIO SAN CRISTOBAL | 100.00% |
| TOTAL EN LA DELEGACIÓN XOCHIMILCO: | | | 5 | | |

Obra:

Construcción, Rehabilitación y Mantenimiento de Fuentes de la Ciudad de México



Álvaro Obregón. Arteaga



Álvaro Obregón. Los leones



Azcapotzalco. Camarones



Azcapotzalco. Vallejo



Benito Juárez. Cruz Roja



Benito Juárez. Monumental



Cauhtémoc. Salto del Agua



Cauhtémoc. La Aguadora

Obra:

Construcción, Rehabilitación y Mantenimiento de Fuentes de la Ciudad de México



G.A.M. La Pasionista



G.A.M. Los Danzantes



Iztacalco. David Zaizar



Tláhuac. Las Ollas



Iztapalapa. El arco



Iztapalapa. Andrés Molina E.



M. Contreras. San Jerónimo



M. Contreras. San Jerónimo

Anexo fotográfico

| | |
|-------|---|
| Obra: | Construcción, Rehabilitación y Mantenimiento de Fuentes de la Ciudad de México |
|-------|---|



Miguel Hidalgo. Simón Bolívar



Miguel Hidalgo. Los Hongos



Tlalpan. Fuente No. 3



Tlalpan. Fuente No. 8



V. Carranza. Canal del Norte



V. Carranza. Ánfora



Xochimilco. San Cristóbal



Xochimilco. Vaqueritos